



RALLYE DU MAROC

AUX SOURCES
DU RALLYE-RAID



From 12th to 18th October 2023

Del 12 al 18 de Octubre 2023

BIKE - QUAD
MOTO - QUAD

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGLAMENTO PARTICULAR

(v26/08/2023 - Approved)

1. Publication / Publicación.....	4
2. Access / Acceso	5
3. Honour Committee / Comité de Honor.....	5
4. Organising Committee / Comité Organizador	5
5. Address of the permanent secretariat / Dirección de la Secretaría Permanente	5
5.1 Permanent secretariat / Secretaría Permanente.....	5
5.2 Official notice board during the event / Tablón oficial de anuncios durante la prueba.....	6
6. List of officials / Relación de Oficiales	6
7. Event programme / Programa de la Prueba	7
7.1 General Programme / Programa General	7
7.2 Length of selective sections / Distancia total de sectores selectivos.....	10
7.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distancia total de SS y distancia total del itinerario	10
7.4 Stages with Openers Bonus / Etapas con “Openers Bonus”	10
8 Competitors / Competidores	10
8.1 Entries / Inscripciones.....	10
8.2 Entry forms / Demandes d’engagement	11
8.3 « Race » Entry fees / Derechos de inscripción « Carrera ».....	11
8.4 Assistance entry fees / Derechos de inscripción asistencia	13
8.5 Access to the rally / Accès au Rallye.....	13
8.6 Payments / Pagos	14
8.7 Entry fee refunds / Reembolsos	14
9. Particular conditions of the visited country / Condiciones particulares del país visitado.....	16
10. Categories and trophies / Categorías y Trofeos	16
11. Identification / Identificación	17
11.1 Identification plates / Placas de identificación	17
11.2 Race bib / Dorsales.....	17
12. Advertising / Publicidad.....	18
13. Starting order / Orden de salida.....	18
13.1 Minimum interval between the last motorcycle and the first car / Intervalo mínimo entre la última moto/quad y el primer auto	18
13.2 Starting order for stages / Orden de salida de las etapas	19
13.2.1 Starting order for Prologue / Orden de salida de la prólogo.....	19
13.2.2 Starting order for subsequent stages / Orden de salida de las etapas siguientes	19
14. Road book and navigation / Road book y navegación	20
14.1 Road book and navigation / Road book y navegación	20
14.2 Waypoints.....	21
14.3 Electronic control of itinerary / Control electrónico del itinerario.....	22
15. Fuel – Autonomy / Combustible - Autonomía	22
15.1 Autonomy / Autonomía	22
15.2 Fuel / Combustible	23
16. Marathon stage / Etapa Maratón	24
17. Insurance / Seguro	24
17.1 Third party liability insurance / Seguro de Responsabilidad Civil	24
17.2 Support and Repatriation insurance / Seguro de prestación de asistencia y repatriación.....	25
17.3 Complementary Insurance: Medical expenses and individual accident insurances – subscription strongly recommended /.....	25
Seguro Complementario: gastos médicos y seguro individual de accidentes – contratación recomendada	25
17.4 Other important information / Otras informaciones importantes	25
18. Administrative and technical checks / Verificaciones administrativas y técnicas.....	26
18.1 Administrative checks / Verificaciones administrativas.....	26
18.2 Preliminary technical inspection / Verificaciones técnicas previas.....	27
19. Other procedures / Otros procedimientos	29
19.1 Official time used during the event / Hora oficial durante el rally.....	29
19.2 Podium passage / Podium.....	29
19.3 Tyres / Neumáticos.....	29
19.4 Test area / Zona de test.....	29
19.5 Driver’s Briefings / Briefing de pilotos.....	30
19.6 Prologue / Prólogo.....	30

19.7 Automatic control of refuelling and neutralization / Control automático en los reabastecimientos y neutralizaciones	31
19.8 Circulation / Circulación	32
19.9 Speed limits / Límites de velocidad.....	33
19.10 Service / Asistencia.....	33
19.11 Broken down or out of use race vehicles / Vehículos averiados.....	34
19.12 Parc Fermé / Parque Cerrado.....	35
19.13 First-aid medical kit and Survival Equipment / Kit de primeros auxilios y Kit de supervivencia	35
19.14 Images – Rights / Imagen – Derechos de imagen.....	35
19.15 Protests / Reclamaciones.....	37
20. Classifications / Clasificaciones	37
20.1 List of prizes - cups / Lista de trofeos	37
20.2 Ceremony / Ceremonia	38
21. Compulsory equipment rental / Alquiler obligatorio	38
21.1 GPS	38
21.2 Tracking system / Sistema de seguimiento	39
21.3 Accident assistance / Asistencia en caso de accidente.....	40
22. Fixed penalties – stage penalties / Penalizaciones fijas – penalizaciones de etapa	40
23. Safety plan / Plan de seguridad	41
APPENDIX 1 – ITINERARY.....	43
APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATION OFFICER.....	44
APPENDIX 3 – TRACKING SYSTEM.....	45
APPENDIX 4 – ROAD BOOK, NAVIGATION AND VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM	46
APPENDIX 5 – TAGS OF VALID AIRBAGS.....	49
APPENDIX 6 – PLAQUES NUMÉRO – PLAQUES PUBLICITÉ.....	53
APPENDIX 7 – REPATRIATION INSURANCE.....	54
APPENDIX 8 – FIM RIDER’S INSURANCE INFORMATION.....	55

1. Publication / Publicación

ODC is organising the RALLYE RU MAROC 2023 (the "Event"), round of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship, on behalf of the Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme. The event will take place in accordance with the relevant legal and administrative requirements of the host country, the Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM), and the relevant FIM documents, including but not limited to:

- FIM World Rally-Raid Championship Regulations (v.27.06.2023)
- FIM Cross-Country Rallies Technical Regulations (v.09.03.2023)
- FIM Sporting Code
- FIM Disciplinary and Arbitration Code
- FIM Medical Code (v.11.05.2023)
- FIM Anti-Doping Code
- FIM Environmental Code
- FIM Code of Ethics

as well as the present Supplementary Regulations and any rules and regulations adopted by the FIM International Jury.

The FIM Regulations & Codes are supplemented and amended from time to time and published on the FIM website: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

The present Supplementary Regulations may not be in contradiction with the FIM Rules and Codes, including but not limited to the Sporting and Technical Rules applicable to the discipline. In the case of a divergence or conflict between these Regulations and any of the applicable FIM Rules and Codes, the latter shall prevail.

FIM Approval: IMN 801/05
FRMM Approval: tbc

In case of divergence or conflict of interpretation between the English, French and Spanish versions, the English text shall prevail.

In any matter not covered by the FIM Cross Country Rallies World Championship Regulations or by these

ODC organiza el RALLYE DU MAROC 2023 (la « prueba »), prueba del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid, amparado por la Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM). El evento tendrá lugar conforme a los requisitos legales y administrativos pertinentes del país anfitrión, de la Fédération Royale Marocaine de Motocyclisme (FRMM), y los documentos FIM pertinentes incluidos, entre otros:

- Reglamento de Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid (v.27.06.2023)
- Reglamento Técnico FIM de Rallies Todo Terreno (v.09.03.2023)
- Código Deportivo FIM
- Código Disciplinario y de Arbitraje FIM
- Código médico FIM (v.11.05.2023)
- Código Anti-Dopaje FIM
- Código Medioambiental FIM
- Código Ético FIM

así como al presente Reglamento Particular, y cualquier regla y reglamento adoptado por el Jurado Internacional FIM.

Los Reglamentos y códigos FIM se complementan y modifican periódicamente, quedando publicados en la web de FIM: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

El presente Reglamento Particular no puede estar en contradicción con los reglamentos Deportivos y Técnicos FIM de la disciplina, incluidas las reglas y reglamentos aplicables a la disciplina. En caso de discrepancia o de conflicto entre el presente Reglamento y cualquiera de los Reglamentos y Códigos FIM aplicables, los últimos prevalecerán.

Approbación FIM : IMN 801/05
Approbación FRMM : tbc

En caso de discrepancia entre las versiones en Inglés, Francés y Español, el texto en Inglés prevalecerá.

Cualquier aspecto no contemplado en los Reglamentos del Campeonato del Mundo de Rallies Todo Terreno o del presente Reglamento Particular,

Supplementary Regulations, the FIM International Jury shall decide ex aequo et bono.

All additional provisions of a technical or organisational nature not contained in these Supplementary Regulations will be announced by means of a numbered, dated and signed addendum. Such addenda will form an integral part of the Supplementary Regulations and shall be posted on the official notice board of the Rally. They will also be communicated during the competitor's briefing and the competitors will be notified in the shortest time practicable.

quedará a la interpretación del Jurado Internacional FIM.

Cualquier disposición adicional no mencionada en el presente Reglamento Particular será comunicada mediante complemento, fechado, numerado y firmado. Estos complementos formarán parte integrante del Reglamento Particular y se publicarán en el tablón oficial de anuncios del Rally. También se comunicarán durante el briefing de competidores y los competidores serán notificados en el menor tiempo posible.

2. Access / Acceso

Nearest Airports:

- **Agadir (Morocco)**

Nearest Towns:

- Agadir (Administrative and Scrutineering days)
- Zagora (Bivouac 1)
- Errachidia (Bivouac 2 and finish)

Aeropuertos más cercanos:

- **Agadir (Maroc)**

Ciudades más cercanas:

- Agadir (verificaciones administrativas y técnicas)
- Zagora (Bivouac 1)
- Errachidia (Bivouac 2 y llegada)

3. Honour Committee / Comité de Honor

N/A.

N/A.

4. Organising Committee / Comité Organizador

Président de la FRMM: <i>Presidente de la FRMM:</i>	Said ELMEJJAD
Directeur de l'Épreuve: <i>Director de la Prueba:</i>	David CASTERA and JORDI BALLBE
Assistante de Direction: <i>Asistente de Dirección:</i>	Emmanuelle CASTERA

5. Address of the permanent secretariat / Dirección de la Secretaría Permanente

5.1 Permanent secretariat / Secretaría Permanente

ODC, s.l.
Avinguda Meritxell, 81
AD 500 Andorra la Vella / ANDORRA
+376 83 83 04

competitors@rallyedumaroc.com

www.rallyedumaroc.com

ODC, s.l.

5.2 Official notice board during the event / Tablón oficial de anuncios durante la prueba

There will be no physical Official Notice Board at the Rally HQ.

The Official Notice Board is the SPORTITY Application.

Password:

No habrá tablón oficial de anuncios físico en la oficina de carrera.

El tablón oficial de anuncios será la aplicación Sportity.

Contraseña:



6. List of officials / Relación de Oficiales

FUNCTION / FUNCIÓN	NAME / NOMBRE
FIM Jury President <i>Presidente del Jurado FIM</i>	WULVERYCK Jean-François
1st Jury Member, FIM <i>1er Miembro del Jurado FIM</i>	RITA José
2nd Jury Member <i>2o Miembro del Jurado</i>	Tba
Clerk of the Course <i>Director de Carrera</i>	MENTAVERRI Robert
Deputy Clerk of the Course <i>Director de Carrera Adjunto</i>	ESSOUSSI Mahmoud
FIM Technical Director <i>Director Técnico FIM</i>	ZALAZAR Andres
Chief Scrutineer <i>Jefe de Comisarios Técnicos</i>	PANZL Sabine
Scrutineer <i>Comisario Técnico</i>	Tba
Chief Medical Officer <i>Jefe del Servicio Médico</i>	Tba

FIM Environmental Steward <i>Comisario de Medioambiente FIM</i>	Tba
Environmental Steward <i>Comisario de Medioambiente</i>	Tba
Competitors Relation Officer <i>Relaciones con los Participantes</i>	Tba
Press Officer <i>Responsable de Prensa</i>	PEREZ Matthieu
Chief Time-Keeper <i>Responsable de Clasificaciones</i>	Tba (MATSPORT)
Chief Tracking Officer <i>Responsable Tracking</i>	Tba (MARLINK)
Chief GPS Officer <i>Responsable Sistema GPS</i>	Tba (ERTF)
Safety Officer <i>Responsable de seguridad</i>	GROSMAN Alain
Event Secretary <i>Secretaria del Evento</i>	CASTERA Emma

The list of officials and judges of fact of the organizer will be communicated by means of a Bulletin.

La lista de los jueces de hechos de la organización será comunicada mediante Complemento.

7. Event programme / Programa de la Prueba

7.1 General Programme / Programa General

Monday 17 th April / Lunes 17 de Avril		
	Opening date for entries (online) <i>Apertura de Inscripciones (en línea)</i>	Website
Monday 28 th August / Lunes 28 de Agosto		
	Publication of Supplementary Regulations <i>Publicación del Reglamento Particular</i>	Website
Saturday 09 th September / Sábado 09 de Septiembre		
	Publication of the Rally Guide <i>Publicación de la Guía del Rally</i>	Website
Wednesday 27 th September 2023 / Miércoles 27 de Septiembre		
	Closing date for entries <i>Cierre de inscripciones</i>	Website
Wednesday 04 th October / Miércoles 04 de Octubre		
	Publication of Entry List <i>Publicación de la lista de inscritos</i>	Website
Monday 09 th October / Lunes 09 de Octubre		
14:00	Service Park Opening <i>Apertura del Parque de Asistencia</i>	Agadir Stadium
Tuesday 10 th October / Martes 10 de Octubre		
15:00 – 19:00	Distribution of Safety Equipment <i>Distribución del equipamiento de seguridad</i>	Agadir Stadium
16:00 – 20:00	Opening of Press Room and Accreditation Center	

	<i>Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones</i>	
--	---	--

Wednesday 11th October / Miércoles 11 de Octubre		
08:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center <i>Apertura Sala de Prensa y Acreditaciones</i>	Agadir Stadium
12:00 – 19:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Verificaciones administrativas y distribución del equipamiento de seguridad</i>	
13:00 – 20:00	Scrutineering* <i>Verificaciones Técnicas*</i>	

Thursday 12th October / Jueves 12 de Octubre		
08:00 – 21:00	Opening of Press Room and Rally HQ. <i>Apertura sala de prensa y oficina del Rally</i>	Agadir Stadium
08:00 – 17:00	Administrative Checks & Distribution of Safety equipment <i>Verificaciones administrativas y distribución del material de seguridad</i>	
09:00	Briefing Team Manager (by invitation only) <i>Briefing Team Manager (únicamente mediante invitación)</i>	
09:00 – 18:00	Scrutineering* <i>Verificaciones Técnicas*</i>	
18:30	First Jury Meeting <i>1ª Reunión del Jurado</i>	Agadir Stadium
18:00	Pre-event Press Conference <i>Conferencia de prensa previa al Rally</i>	
20:00	Publication of List of Riders Eligible to Start and Start List for the Prologue <i>Publicación de la lista de autorizados y Orden de salida para la Prólogo</i>	DNB
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing <i>Briefing Général / Briefing de Pilotos</i>	Palais des Congrès Les Dunes d'Or Agadir
21:00	Training Session for ROOKIES <i>Sesión de formación para ROOKIES</i>	

Friday 13th October / Viernes 13 de Octubre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura sala de prensa y oficina del Rally</i>	Agadir Stadium
tbc	Start 1 st Rider – Prologue <i>Salida 1ª Moto a la Prólogo</i>	
18 :00	Publication of the Provisional Classification of the Prologue <i>Publicación de la Clasificación Provisional de la Prólogo</i>	
19:00	First 10 classified at the Prologue will chose starting position for Stage 1 <i>Los 10 primeros clasificados en la prólogo eligen el orden de salida de la Etapa 1</i>	
19:30	Publication of the Start List for Stage 1 <i>Publicación del Orden de Salida de la Etapa 1</i>	DNB

Saturday 14 th October / Sábado 14 de Octubre		
tbc	Start 1 st Rider – Stage 1 <i>Salida 1ª Moto Etapa 1</i>	Agadir Stadium
10:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura sala de prensa y oficina del Rally</i>	Zagora Bivouac
19:00	Publication of the Start List for Stage 2 <i>Publicación del Orden de Salida de la Etapa 2</i>	DNB
19:30	Briefing Stage 2 <i>Briefing Etapa 2</i>	Zagora Bivouac

Sunday 15 th October / Domingo 15 de Octubre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura sala de prensa y oficina del Rally</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start 1 st Rider – Stage 2 <i>Salida 1ª Moto Etapa 2</i>	
19:00	Publication of the Start List for Stage 3 <i>Publicación del Orden de Salida de la Etapa 3</i>	DNB
19:30	Briefing Stage 3 <i>Briefing Etapa 3</i>	Zagora Bivouac

Monday 16 th October / Lundi 16 Octobre		
08:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura sala de prensa y oficina del Rally</i>	Zagora Bivouac
tbc	Start 1 st Rider – Stage 3 <i>Salida 1ª Moto Etapa 3</i>	
19:00	Publication of the Start List for Stage 4 <i>Publicación del Orden de Salida de la Etapa 4</i>	DNB
19:30	Briefing Stage 4 <i>Briefing Etapa 4</i>	Zagora Bivouac

Tuesday 17 th October / Mardi 17 Octobre		
tbc	Start 1 st Rider – Stage 4 <i>Salida 1ª Moto Etapa 4</i>	Zagora Bivouac
10:00 – 21:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura sala de prensa y oficina del Rally</i>	Merzouga Bivouac
19:00	Publication of the Start List for Stage 5 <i>Publicación del Orden de Salida de la Etapa 5</i>	DNB
19:30	Briefing Stage 5 <i>Briefing Etapa 5</i>	Merzouga Bivouac

Wednesday 18 th October / Mercredi 18 Octobre		
08:00 – 22:00	Rally HQ & Media Centre Opening <i>Apertura sala de prensa y oficina del Rally</i>	Merzouga Bivouac
tbc	Start 1 st Rider – Stage 5 <i>Salida 1ª Moto Etapa 5</i>	
After ASS5 Después de ASS5	Final Scrutineering <i>Verificaciones técnicas finales</i>	Dedicated area in Final Parc Fermé Zona dedicada en el parque cerrado final
16:00	Post-Event Press Conference <i>Conferencia de prensa post-Rally</i>	Merzouga Bivouac

17:30	Publication of Provisional Classification <i>Publicación de la Clasificación Provisional</i>	DNB
18:00	Publication of Final Classification <i>Publicación de la Clasificación Final</i>	
20:00	Prize-giving Ceremony Rallye du Maroc 2023 <i>Ceremonia de entrega de trofeos Rallye du Maroc 2023</i>	Merzouga Bivouac
22:00	Prize-giving Ceremony W2RC 2023 <i>Ceremonia de entrega de trofeos W2RC 2023</i>	

* There will be no parc fermé after scrutineering / No habrá parque cerrado después de las verificaciones técnicas.

7.2 Length of selective sections / Distancia total de sectores selectivos

Prologue: 19 km
Stage 1 : 324 km
Stage 2 : 288 km
Stage 3 : 336 km
Stage 4 : 351 km
Stage 5 : 152 km
TOTAL: 1470 km

Prólogo: 19 km
Etapas 1 : 324 km
Etapas 2 : 288 km
Etapas 3 : 336 km
Etapas 4 : 351 km
Etapas 5 : 152 km
TOTAL: 1470 km

7.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary / Distancia total de SS y distancia total del itinerario

Number of Stages: 5
Number of Road Sections (Liaison): 9
Number of Selective Sections: 6
Total distance of the itinerary: 2240 km

Número de etapas: 5
Número de enlaces: 9
Número de sectores selectivos: 6
Distancia total del itinerario: 2240 km

7.4 Stages with Openers Bonus / Etapas con "Openers Bonus"

Opener's Bonus will be implemented on all stages.

El « Openers Bonus » será implementado en todas las etapas .

8 Competitors / Competidores

8.1 Entries / Inscripciones

- * The maximum number of motorcycles that can be entered is **150**.
- * The competitor enters the RALLYE DU MAROC 2023 in full awareness of the risks that he/she may take by participating in this event. He/she The competitor commits to take all precautions in order to avoid any accident and assumes the responsibility for any damages that he/she may cause, by his/her action, to the property or to third persons on the occasion of his/her participation in the RALLYE DU MAROC 2023.

- * El número máximo de inscritos es de **150**.
- * El competidor se inscribe en el RALLYE DU MAROC 2023 siendo plenamente consciente de los riesgos que esta prueba le puede llevar a correr. Se compromete a tomar todas las medidas de precaución para evitar cualquier accidente y asume la responsabilidad de los daños que por su acción pueda causar a la propiedad o a terceros con motivo de su participación en el RALLYE DU MAROC 2023.

- * The organizers will not be responsible for Covid-19 infections that may occur during the Rallye du Maroc 2023. Each participant personally assumes the risks linked to Covid-19 by traveling to and participating in an event of this type and exonerates the organization of any medical situation that may arise from their participation.
- * The Organizing Committee reserves the right to refuse the registration to any participant.
- * The organization declines all responsibility in the event of theft or damage to equipment within the various structures of the organization.
- * In order to be eligible for the Rallye du Maroc 2023, any natural person of any nationality must be over 18 years and under 60 years old of age, and must be in possession of the FIM World Rally-Raid Championship / Cup **2023** Race License (annual or event).
- * For Team name, as per FIM regulations, only the name of the Team with a 2023 Team Licence will appear on the official entry lists, results and any other official document during the rally.
- * Any document attesting the loss or theft of the driving license will be refused, as they do not justify the possession of the driving license appropriate to the engine capacity of the motorcycle
- * Los organizadores no serán responsables de los contagios por Covid-19 que se pueden producir durante el Rallye du Maroc 2023. Cada participante asume personalmente los riesgos relacionados con el Covid-19 al participar y viajar a un evento de este tipo y exonera a la Organización de cualquier situación médica que se pudiera derivar de su participación.
- * El Comité Organizador se reserva el derecho de denegar la inscripción de un participante.
- * La Organización declina toda responsabilidad en caso de robo o daños en los equipos dentro de las distintas estructuras de la Organización.
- * Con el fin de poder inscribirse en el Rallye du Maroc 2023, toda persona física de cualquier nacionalidad debe tener más de 18 años y menos de 60 años, y debe estar en posesión de la licencia FIM de Campeonato del Mundo / Copa del Mundo de Rallye-Raid **2023** (anual o un evento),
- * Para los equipos (Teams), y de conformidad con el reglamento FIM, sólo los nombres de equipo con una licencia de TEAM 2023 aparecerán en las listas oficiales de inscritos, resultados y en cualquier otro documento oficial emitido durante el Rally.
- * No se aceptarán los documentos que demuestren el extravío o el robo de un permiso de conducir, ya que no justifican estar en posesión del permiso de conducción adecuado a la cilindrada del motor de la motocicleta.

8.2 Entry forms / Demandes d'engagement

Online registration application form is available on the website dedicated to the event:
www.rallyedumaroc.com

Los formularios de solicitud de inscripción en línea están disponibles en la web dedicada al evento:
www.rallyedumaroc.com

8.3 « Race » Entry fees / Derechos de inscripción « Carrera »

« Race » Entry Fees Derechos de inscripción "CARRERA"

Race Vehicle <i>Vehículo de Competición</i>	Standard Tariff Tarifa Estándar (From – A partir del 01/08/2023)	Special Discount Descuento excepcional (Up to – Hasta el 31/07/2023)
RALLY GP / RALLY 2 / QUAD (vehicle + 1 rider / <i>vehículo + 1 piloto</i>)	5 200€	-600€
RALLY 3 (vehicle + 1 rider / <i>vehículo + 1 piloto</i>)	4 100€	-600€

Full payment must be made before the 01/08/2023 for special rate and 27/09/2023 for standard rate, otherwise registration application will not be accepted.

For competitors refusing the organizer's advertising, entry fees will be increased by 100%.

After technical checks, in case a competitor is moved to another category, no amount/difference will be refunded in case entry fees are lower. If entry fees are higher, the difference will have to be settled by the competitor before the start of the rally.

Fees Include
✓ Sporting rights for competitors.
✓ Participation in the event (administrative checks and scrutineering, prologue and 5 days racing), with sport organization, logistics, security.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tángos, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Medical fees up to 30.000.-€.
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 th of October (Diner) to 18 th October (diner), including all the breakfast, lunch and dinners (plus rations for competitors during the five days of the race).
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

Fees DO NOT Include
✗ Round trip transport for the participants and the vehicles.
✗ The mandatory sports licence for competitors.
✗ Hotel of the first and last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab.
✗ Fuel (compulsory purchase at the administrative checks; this amount is non-refundable in case of retirement, whatever the reason).
✗ Rental of safety, navigation equipment and electronic road book, and the purchase of their accessories (GPS, Smalltrack/Irtrack, Electronic Road

El pago íntegro deberá realizarse antes del 01/08/2023 para la tarifa con descuento, y antes del 27/09/2023 para la tarifa estándar, de lo contrario el expediente de inscripción será rechazado.

Para los competidores que rechacen la publicidad del Organizador, la tarifa de inscripción se incrementará en un 100%.

Después de las verificaciones técnicas, en el caso de que un competidor sea transferido a otra categoría, o a un evento paralelo, no se realizará devolución alguna si los derechos de inscripción son de cuantía inferior. Si el participante es transferido a una categoría superior, la diferencia deberá ser abonada por el Competidor antes del inicio de la carrera.

Las tarifas incluyen
✓ Los derechos deportivos para los Competidores.
✓ Participación en el evento (verificaciones administrativas y técnicas, prólogo y 5 días de carrera), con apoyo deportivo, logístico y seguridad.
✓ Seguro de Responsabilidad Civil del Organizador.
✓ Los medios médicos profesionales tanto terrestres (tángos, ambulancias) como aéreos (helicópteros).
✓ Gastos médicos hasta 30.000.-€.
✓ Seguro de repatriación
✓ Catering: Del 14 de Octubre (cena) al 18 de Octubre (cena) que incluye todos los desayunos, comidas y cenas (más las raciones para los 5 días de carrera).
✓ En los bivouacs, acceso a la zona de acampada, con baños y duchas.
✓ Ceremonia de entrega de premios y Cocktail.

Las tarifas NO incluyen
✗ El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos.
✗ La licencia deportiva obligatoria para los participantes.
✗ El alojamiento en hotel en la salida y llegada, el alojamiento en bivouac: se proponen diversas opciones en tiendas estándar y de lujo en la pestaña "alojamiento".
✗ El combustible (forfait obligatorio que deberá abonarse durante las verificaciones administrativas; este forfait es no reembolsable en caso de abandono, independientemente del motivo de este).
✗ El alquiler del material de seguridad, navegación,

Book).
* Personal expenses.

road book electrónico, así como la compra de los soportes y otros accesorios (GPS, Smalltrack/Irtrack, Road Book electrónico).
* Los gastos personales.

8.4 Assistance entry fees / Derechos de inscripción asistencia

CATEGORY CATEGORÍA	Standard Tariff Tarifa Estándar (From – A partir del 01/08/2023)	Special Discount Descuento excepcional (Up to – hasta el 31/07/2023)
Pax (must be min. 18 years old; under 18 are not allowed in the bivouacs)	2 200€	-400€
Camping-Car	1 900€	-500€
Service Car / Vehículo Asistencia	1 200€	-400€
Service Truck / Camión Asistencia	1 500€	-300€

Fees Include
✓ Access to the Service Park and Bivouac.
✓ Organizer's Public Liability insurance.
✓ Professional medical resources, both terrestrial (tanks, ambulances) and aerial (helicopters).
✓ Repatriation insurance.
✓ Meals from 14 th of October (Dinner) to 18 th October (Dinner), including all the breakfast, lunch and dinners.
✓ During the bivouacs, access to the camping area with toilets and showers.
✓ Awards ceremony and End of Rally Party and Cocktail.

Fees DO NOT Include
* Round trip transport for the participants and the vehicles.
* The hotel of the first and the last day, your tent in the bivouac: we offer several accommodation formulas, with standard and deluxe tents, under the "Accommodation" tab.
* Fuel.
* Personal expenses.

Las tarifas incluyen
✓ Acceso al Bivouac y al parque de asistencia
✓ Seguro responsabilidad civil del Organizador
✓ Los medios médicos profesionales tanto terrestres (tanks, ambulancias) como aéreos (helicópteros)
✓ Seguro de repatriación
✓ Catering: Del 14 de Octubre (cena) al 18 de Octubre (cena) que incluye todos los desayunos, comidas y cenas
✓ En los bivouacs, acceso a la zona de acampada con baños y duchas
✓ Ceremonia de entrega de premios y cocktail

Las tarifas NO incluyen
* El transporte ida y vuelta ni del participante ni de los vehículos.
* El alojamiento en hotel en la salida y llegada, el alojamiento en bivouac: se proponen diversas opciones en tiendas estándar y de lujo en la pestaña "alojamiento".
* El combustible.
* Los gastos personales.

8.5 Access to the rally / Accès au Rallye

The minimum age to access the Rally is 18 years old.
Under 18 are not allowed in the Bivouacs.

La edad mínima para acceder al Rally es de 18 años.
No se admiten los menores de edad en los bivouacs .

Access to the rally is exclusively reserved to people (min. 18 years old) having paid the applicable fees corresponding to the identification wristband of the Rallye du Maroc 2023 (competitors, service, organization, press, VIP) and to vehicles officially registered.

Any offense will result in the obligation to pay the applicable entry fees of the non-accredited person and may entail the payment of additional fees to the organizer, being reported to the Jury who may impose a penalty up to Disqualification.

Checking by the organization of this identification will be systematic at each meal, and at each service point and zone. Presentation of the identity wristband is compulsory each time it is requested by the organizer or their representatives.

In the case where the wristband becomes damaged, the person must get the wristband replaced by the competitor's service, in exchange for damaged item.

El acceso al Rally queda exclusivamente reservado a las personas (min. 18 años) que hayan abonado el importe correspondiente a la pulsera oficial de acreditación del Rallye du Maroc 2023 (competidor, asistencia, organizador, prensa, VIP) y a los vehículos oficialmente inscritos.

Cualquier infracción dará lugar a la obligación de pagar las tasas de inscripción correspondientes de la persona/vehículo no acreditado y puede implicar el pago de tasas adicionales al organizador, informando además a los Comisarios Deportivos quienes podrán imponer sanciones adicionales que podrán llegar a la descalificación.

La organización controlará sistemáticamente esta identificación a la entrada de cada comida, y en cada punto y zona de asistencia. Es obligatorio presentar este signo de identificación cada vez que la organización o su representante lo soliciten.

En caso de deterioro, la persona deberá acudir al responsable del servicio participantes para sustituirlo por uno nuevo a cambio del deteriorado.

8.6 Payments / Pagos

Payments must be made in EUROS by Bank Transfer, to ODC.

Los pagos deberán realizarse mediante transferencia bancaria en EUROS, siendo el beneficiario ODC.

BANK ACCOUNT DETAILS / DATOS BANCARIOS:

Bank name: BANC SABADELL

Account holder: ODC S.L.

IBAN: ES69 0081 0196 1200 0156 4566

BIC: BSABESBB

8.7 Entry fee refunds / Reembolsos

8.7.1 General

The entry fee already paid will be refunded in full:

- * If the event does not take place
- * To candidates whose entry application is rejected

If, as a result of the administrative and/or technical checks, a Rider or a Vehicle is prohibited from starting the race, it cannot claim a refund of the amounts paid for any reason.

Se devolverán íntegramente los derechos de inscripción ya abonados en los siguientes casos:

- * En caso de anulación de la prueba
- * A los candidatos a quienes se haya rechazado la solicitud de inscripción

Tras las verificaciones administrativas y/o técnicas, los competidores a quienes se les deniegue la salida por disconformidad administrativas y/o técnica, no podrán reclamar la devolución de los derechos de inscripción.

8.7.2 Conditions of cancellation / Condiciones de anulación

In the event of cancellation by a participant, fees paid to date will be transferred in the competitor's name for the registration in the 2024 edition of the Rallye du Maroc, or the following options:

- 1) Before august 1st, 2023: 100% of the fees paid to date will be refunded (except the bank fees)
- 2) From august 1st to 31st, 2023: 90% of the fees collected will be reimbursed
- 3) From September 1st to September 25th, 2023: 50% of the fees collected will be refunded
- 4) As of September 26th, 2023, no refund will be made.

Para cualquier reembolso o cancelación, los competidores podrán o bien conservar sus derechos de inscripción para la edición 2024 del Rallye du Maroc, o en su defecto una de las modalidades siguientes:

- 1) Antes del 1 de Agosto 2023: reembolso del 100% del importe percibido (excepto los gastos bancarios)
- 2) Del 1 al 31 de Agosto 2023: se reembolsará el 90% del importe percibido
- 3) Del 1 al 25 de Septiembre 2023: se reembolsará el 50% del importe percibido
- 4) A partir del 26 de septiembre 2023: no se realizará ningún reembolso.

8.7.3 Cancellation or postponement of the Rally / Anulación o aplazamiento de la prueba

In the case that the Rallye has to be cancelled for any reason, the Organization of the event will not be liable to the Teams and/or Competitors and Participants for any expenses that may have been incurred, and only agree to refund the registration fees. No claim can be filled for any other reason.

In the case of postponement of the event, the amounts paid to date will be held for the new date. In the case that the competitor cannot participate on the new date, the amounts paid to date will be refunded (minus 50€ of dossier expenses plus the bank fees). No claim can be filed for any other reason.

En el caso de que no se pueda dar la salida del Rally, por cualquier motivo, la Organización de la prueba no será responsable frente a los Equipos de ningún gasto en el que puedan haber incurrido, y solamente se compromete a devolver a los Equipos los importes percibidos en concepto de inscripciones. No se podrá interponer reclamación alguna por ningún otro motivo. En caso de aplazamiento de la prueba, las cantidades ya pagadas serán traspasadas a la nueva fecha propuesta. En caso de que el participante no pueda acudir en las nuevas fechas, las cantidades ya recibidas le serán reembolsadas (excepto la cantidad de 50€ en concepto de gestión de expediente, así como las posibles bancarias). No se podrá interponer reclamación alguna por ningún otro motivo.

8.7.4 Others / Otros

At any rate, in any of the cases of Art. 8.7.2, 8.7.3, 8.7.4:

* Regarding the reimbursement of possible ancillary services purchased through the Organizer such as petrol, the terms and conditions of sale of the various service providers will apply.

De cualquier forma, en todos los casos de los Art. 8.7.2, 8.7.3, 8.7.4:

* Respecto al reembolso de las posibles prestaciones anexas suscritas mediante el organizador, tal como carburante, serán de aplicación las condicionales generales de venta de los distintos proveedores.

9. Particular conditions of the visited country / Condiciones particulares del país visitado

- **Visas** : Participants will have to contact the relevant Morocco embassy in their country for further information.
- **Registration of vehicles**: All vehicles must be registered and have a definitive registration certificate. Temporary or provisional registrations are not permitted. It is the sole responsibility of competitors and services crews entered to verify and to prove to the organization that their vehicle is insured for Morocco.
- **Custom formalities**: an ATA carnet is compulsory. It is compulsory to provide an ATA carnet for cars and trucks transporting parts and/or vehicles through European customs to Morocco (it is strongly recommended to employ the services of an approved transit agent and to pass through the Freight Zone and not the Tourist Zone).
- **Visados**: Los participantes deberán solicitar información en la embajada de Marruecos de su país de residencia.
- **Matrículas**: Todos los vehículos deberán estar matriculados y disponer de documentación definitiva. Las matrículas temporales o provisionales están prohibidas. Es responsabilidad de los competidores y de las asistencias verificar y probar que los seguros de sus vehículos son válidos para Marruecos.
- **Trámites aduaneros**: el carnet ATA es obligatorio. El carnet ATA es obligatorio para los autos y camiones que transportan recambios y/o vehículos para pasar la aduana de Europa a Marruecos (se recomienda usar un agente de tránsito autorizado y pasar por la zona de carga y no la zona de turistas).

10. Categories and trophies / Categorías y Trofeos

Categories and Trophies <i>Categorías y Trofeos</i>	
CATEGORY RALLYGP <i>Categoría RALLYGP</i>	FIM World Rally-Raid Championship, Moto Rally - up to 450cc (Riders must be included on the list of eligible RallyGP riders published by FIM) Campeonato del Mundo FIM de Rallye-Raid, Moto Rally - hasta 450cc (Los Pilotos deben figurar en la lista de Pilotos RallyGP publicada por la FIM)
CATEGORY RALLY2 <i>Categoría RALLY2</i>	FIM World Rally-Raid Cup, Moto Rally - up to 450cc (Category reserved for riders not registered on the RallyGP riders list) Copa del Mundo FIM de Rallye-Raid, Moto Rally - hasta 450cc (Categoría reservada a los pilotos que no figuran en la lista de pilotos RallyGP)
RALLY2 Trophies <i>Trofeos RALLY2</i>	Women's Trophy for competitors in the Rally2 category <i>Trofeo Fémimas para las competidores de la categoría Rally 2</i> Junior's Trophy for competitors in the Rally2 category <i>Trofeo Junior para los pilotos de la categoría Rally2</i> Veterans Trophy for competitors in the Rally2 category <i>Trofeo Veteranos para los pilotos de la categoría Rally2</i>
CATEGORY RALLY3 <i>Categoría RALLY3</i>	FIM World Rally-Raid Cup, Moto Enduro adapted to the Rally use (Category reserved for riders not registered on the RallyGP riders list) Copa del Mundo FIM de Rallye-Raid, Moto Enduro adaptada para Rally (Categoría reservada a los pilotos que no figuran en la lista de Pilotos RallyGP)
RALLY3 Trophies <i>Trofeos RALLY3</i>	Junior's Trophy for competitors in the Rally3 category <i>Trofeo Junior para los pilotos de la categoría Rally3</i>

CATEGORY QUAD

Categoría QUAD

FIM World Rally-Raid Cup, Quad

(Category open to all competitors)

Copa del Mundo FIM de Rallye-Raid, Quad

(Categoría abierta a todos los pilotos)

All motorcycles must have a valid registration certificate. Temporary registration plates and all provisional registrations will not be accepted.

All motorcycles must comply with FIM Sporting and Technical Rules.

All motorcycles and their equipment entered must, throughout the competition, comply with the International Convention and national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered, the road legislation of the country where the event is held and with other rules specified in these supplementary regulations.

Todas las máquinas deberán estar matriculadas y disponer de documentación definitiva. Quedan prohibidas las matrículas temporales y/o provisionales.

Las máquinas deben estar conformes a los reglamentos deportivos y técnicos FIM.

Todas las máquinas inscritas y su equipación deberán cumplir con las normas de la Convención Internacional sobre el tráfico por carretera y con la legislación del país en el que esté matriculado el vehículo, la legislación del país anfitrión, así como a las demás normas especificadas en el presente reglamento particular.

11. Identification / Identificación

11.1 Identification plates / Placas de identificación

The organizer will provide each competitor with a set of identification plates comprising 1 front plate and 2 side plates called number plates (see Appendix 6).

Before the start of each stage, the simultaneous absence of or incorrect affixing of at least two event number panels or plates or the bib will ban the rider from starting.

The competitor's relation officer will have at the riders' disposal replacement plates, stickers and bib in case of loss or deterioration during the rally. It is the competitor's responsibility to request them.

El Organizador proporcionará a cada Piloto un juego de placas de identificación, que incluirá 1 placa frontal y 2 placas laterales denominadas placas-número (Ver Anexo 6).

Antes de la salida de cada etapa, la ausencia o colocación incorrecta simultánea de al menos 2 placas o el dorsal conllevará la denegación de salida.

En caso de pérdida o deterioro, el relaciones con los participantes tendrá durante todo el rally a disposición de los competidores placas, adhesivos y dorsales de sustitución. Es responsabilidad del Piloto reclamarlos.

11.2 Race bib / Dorsales

Riders will also receive one bib measuring 26 cm x 30 cm, bearing the racing number which should be clearly worn on the competitor's back.

The race bib cannot be cut and/or modified. In all cases, the upper edge of the back bib must be a

Se proporcionará así mismo a los pilotos 1 dorsal de 26cm x 30cm, que llevará el número de carrera, y que el piloto deberá llevar de forma visible sobre su espalda.

maximum of 20 cm from the neck of the competitor and shall be always visible and not be hidden by anything, like a "Camel Bag".

El dorsal no podrá ser recortado ni/o modificado. En cualquier caso, el borde superior del dorsal deberá estar situado máximo a 20cm de la parte superior de la chaqueta del piloto, ser siempre visible y no deberá ser tapado por elementos como el "Camel Bag".

12. Advertising / Publicidad

Competitors shall be free to affix any advertising on their motorcycles provided that it:

- * Is authorized by the FIM rules, the promoter's guidelines and the Moroccan laws;
- * Corresponds to the ethical standards defined by the FIM and respects the Moroccan advertising laws (cigarettes, alcohol, etc.);
- * Does not overlap on those areas which are reserved for the number plates and the organizer's requirement.

Race number plates and mandatory official advertising of the organization will be provided during the checks. The organizer advertising included in these plates is mandatory.

Competitors will have the possibility to make the STICKER for their vehicle, by requesting the PDF file to ODC beforehand, which will be sent to them after validation of the official entry list.

The rider will have to reserve on his vehicle the necessary spaces to affix these plates and panels. If the machine does not ideally have the necessary surfaces, it will be up to the rider to provide them. Any modification to the stickers is prohibited. No exceptions will be granted.

Los pilotos podrán colocar libremente cualquier publicidad en sus máquinas, siempre que ésta:

- * Esté autorizada por los reglamentos de la FIM, las directrices del promotor y la legislación marroquí;
- * Cumpla con los estándares éticos definidos por la FIM y respete la legislación marroquí relativa a la publicidad (tabaco, alcohol, etc);
- * No interfiera en los lugares reservados a las placas de número de carrera ni con las exigencias del organizador.

Las placas con los números de carrera y la publicidad oficial de la organización se entregarán durante las verificaciones administrativas. La publicidad del organizador incluida en estas placas es obligatoria.

Los competidores podrán confeccionar sus ADHESIVOS para su máquina, solicitando previamente el archivo PDF al servicio competidores de ODC, quien se lo proporcionará una vez validada la lista de inscritos.

El piloto deberá reservar en su máquina los espacios necesarios para la colocación de los adhesivos de carrera. Si la máquina no presenta las superficies necesarias, el piloto deberá hacer lo necesario para proporcionarlas. No se permite modificar los adhesivos. No se concederán excepciones.

13. Starting order / Orden de salida

13.1 Minimum interval between the last motorcycle and the first car / Intervalo mínimo entre la última moto/quad y el primer auto

For all the stages (except for the Prologue), the minimum gap between the ideal start time of the last motorcycle and the start of the first car will be 30 minutes.

Para todas las etapas (excepto la prólogo) el intervalo mínimo entre la hora ideal de salida de la última moto/quad y el primer auto será de 30 minutos.

Reminder: By no means can a rider start once the first car has started.

Recordatorio: En ningún caso se autorizará a un piloto a tomar la salida una vez haya tomado la salida el primer auto en carrera.

13.2 Starting order for stages / Orden de salida de las etapas

13.2.1 Starting order for Prologue / Orden de salida de la prólogo

Starting order :

- * **QUADS** will start first, reverse order of their race numbers;
- * then **RALLY3**, reverse order of their race numbers;
- * then **RALLY2**, reverse order of their race numbers;
- * then the first 10 **RALLY2** riders in the W2RC classification, in reverse order of the classification;
- * then **RALLYGP**, reverse order of the classification of the W2RC.

Starting intervals :

RALLYGP : every 2 minutes

RALLY2/RALLY3/QUADS : every 1 minute

Orden de salida:

- * los **QUADS** partirán primero, en el orden inverso al número de dorsal;
- * Seguido de los competidores **RALLY3**, en el orden inverso al número de dorsal;
- * Seguido de los competidores **RALLY2**, en el orden inverso al número de dorsal;
- * Seguido de los 10 primeros **RALLY2** en la clasificación W2RC, en el orden inverso al número de dorsal;
- * Finalmente, los competidores **RALLYGP**, en el orden inverso de la clasificación W2RC.

Intervalos de salida:

RALLYGP: cada 2 minutos

RALLY2/RALLY3/QUADS: cada minuto

13.2.2 Starting order for subsequent stages / Orden de salida de las etapas siguientes

Starting Order:

Starting order for stages from 1 to 4 will be according to Art. 80.17 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

Starting order for stage 5 will be established in the order of the Classification of the Selective Section, or of the accumulation of the Selective Sections of the previous day.

Starting intervals:

- * First 10 riders: 3 minutes interval
- * From 11th to 20th: 2 minutes interval
- * The others will start (one by one or two by two) minute by minute or 30 seconds by 30 seconds.

Orden de salida:

El orden de salida para las etapas 1 a 4 será conforme al l'Art. 80.17 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rally-Raid de la FIM 2023.

El orden de salida de la etapa 5 será conforme al orden de la clasificación del sector selectivo, o suma de sectores selectivos, del día anterior.

Intervalos de salida:

- * 10 primeros: 3 minutos de intervalo
- * Del 11° al 20°: 2 minutos de intervalo
- * El resto de competidores partirá de uno en uno (o de dos en dos), cada minuto o cada treinta segundos.

14. Road book and navigation / Road book y navegación

14.1 Road book and navigation / Road book y navegación

ELECTRONIC ROAD BOOK

Electronic Road Book will be available and mandatory for some categories during Rallye du Maroc 2023.

RallyGP: the use of electronic road book will NOT be allowed for this category.

Rally2: the use of electronic road book is mandatory for all Rally2 riders, except for the riders listed below:

- Jacob AUGUBRIGHT
- Jan BRABEC
- Bradley COX
- Konrad DABROWSKI
- Michael DOCHERTY
- Mathieu DOVEZE
- Romain DUMONTIER
- Jeanloup LEPAN
- Paolo LUCCI
- Toni MULEC
- Neels THERIC

The riders listed above will be able to chose to use electronic road book or paper road book. Rider will be solely responsible for his own choice, so no claim will be accepted as to the supposed advantage of one version over the other.

Rally3: the use of electronic road book is mandatory for all riders in this category.

Quads: the use of electronic road book is mandatory for all riders in this category.

The Competitor must contact directly ERTF for ordering and rental of this equipment.

For all further information and to make orders contact:

ERTF: Cross-Country Rally Department / Tel: +33 (0)2 97 87 25 85 / competition@ertf.com.

ROAD BOOK ELECTRÓNICO

El road book electrónico será obligatorio para ciertas categorías del Rallye du Maroc 2023.

RallyGP : el uso del road book electrónico no está permitido para esta categoría.

Rally2: el uso del road book electrónico será obligatorio para todos los pilotos de la categoría Rally2, excepto para los pilotos siguientes:

- Jacob AUGUBRIGHT
- Jan BRABEC
- Bradley COX
- Konrad DABROWSKI
- Michael DOCHERTY
- Mathieu DOVEZE
- Romain DUMONTIER
- Jeanloup LEPAN
- Paolo LUCCI
- Toni MULEC
- Neels THERIC

Los pilotos arriba mencionados podrán elegir entre el road book electrónico y el road book papel. El piloto será el único responsable de su propia elección, por lo que no se aceptará ninguna reclamación sobre la supuesta ventaja de una versión sobre otra.

Rally3 : el road book electrónico será obligatorio para todos los pilotos de esta categoría.

Quads : el road book electrónico será obligatorio para todos los pilotos de esta categoría.

El competidor deberá contactar directamente con ERTF para la solicitud y el alquiler de este equipo.

Para información adicional y solicitudes:

ERTF : Département Rallye Tout-Terrain / Tel : +33 (0) 2 97 87 25 85 / competition@ertf.com

PAPER ROAD BOOK

Riders not using the electronic road book will receive the paper road book for the stage every morning at the start of each stage, **20 minutes** before their starting time.

GENERAL

The Road Book is produced and controlled by professionals. No claim can be made against information found in the Road Book.

The GPS code of each stage will be affixed on the timecard and displayed at the Bivouac exit every morning and on Sportity.

The only items allowed on the competitor and his machine are the notes on the current Stage (official road book), the modifications of the opening team which can be included on the Road Book. The corrections taken during a first passage will be accepted during a second passage in case a selective section is repeated. Possession of maps given by the organiser is permitted except satellite photos.

The addition of any other notes on the road book, the rider and/or his machine such as: caps, geographical indications useful for navigation, distances, GPS points is strictly prohibited. Checks may be carried out and penalties applied as per Art. 80.11.4 of the FIM World Rally-Raid Championship 2023 Regulations.

RALLYGP riders will be allowed to use a single odometer model, the ICO model or the one provided by ERTF.

ROAD BOOK PAPIER

Los pilotos que no usen el road book electrónico recibirán el road book en papel cada mañana, **20 minutos** antes de su hora de salida.

GENERAL

El road book está elaborado y controlado por profesionales. No podrá presentarse reclamación alguna contra la información del road book.

El código GPS de la etapa figurará en los carnets de rut adel día, y figurará en una pancarta en el control horario de salida, y en el tablón de anuncios Sportity.

Los únicos elementos permitidos sobre el piloto y su máquina son las notas de la Etapa actual (road book oficial), las modificaciones del equipo de apertura (que se pueden incluir en el road book). Las modificaciones anotadas durante una primera pasada serán aceptadas durante una segunda pasada en caso de que se repita un sector selectivo. Se permite llevar mapas proporcionados por el organizador, excepto fotos de satélite.

Está terminantemente prohibido añadir cualquier otra nota en el road book, el piloto y/o su máquina, tales como: rumbos, indicaciones geográficas de utilidad para la navegación, distancias, puntos GPS. Se podrán realizar controles y aplicar sanciones conforme al Art. 80.11.4 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rally-Raid FIM 2023.

Los pilotos RALLYGP solo podrán usar un único modelo de odómetro, el modelo ICO, o el proporcionado por ERTF.

Art. 14.2 Waypoints

The organizer has established the use of waypoints as defined by Art. 80.11.2 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship.

Opening Radius, Validation Radius and Penalties for missed waypoints are as below:

El organizador ha establecido el uso de waypoints, definidos en el Art. 80.11.2 del Reglamento del Campeonato del Mundo de Rally-Raid FIM 2023.

Los radios de apertura, radios de validación y las penalizaciones por waypoints no validados quedan indicados en la siguiente tabla:

	Waypoints	Rayon d'ouverture / Opening Radius	Rayon de validation en mètres / Validation Radius in meters	Pénalité pour WP manqué / Penalty for missed WP
Navigation WP	WPE	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	WPN	800 m	200	60 minutes
	WPM	800 m	90	15 minutes
	WPS	1000 m	30	15 minutes
	WPC	None/aucun	300	15 minutes
	WPP	100 m	20 m	2 minutes
	PC	Prev (1000 m)	90	15 minutes
Start Finish Zone WP WP Zone Départ Arrivée	WPV	open	200	15 minutes
	DSS	Prev (1000 m)	200	Stage Penalty
	ASS	800 m	90	Stage Penalty
	DZ	(1000 m) Prev	90	15 minutes
	FZ	Prev (1000 m)	90	15 minutes
	DN	1000 m) Prev	90	Stage Penalty
	FN	Prev (1000 m)	90	Stage Penalty

Prev (1000 m): previous waypoint or within 1000 m if the previous waypoint was missed.

1000 m (Prev): Within 1000 m or previous waypoint by the shortest distance.

14.3 Electronic control of itinerary / Control electrónico del itinerario

The passage of the vehicle through each waypoint is registered by the GPS and it will be shown in the screen the number associated to this diagram in the road book.

At the end of each stage, the GPS will be inspected to control the validation of the road book waypoints. In the event of an infringement, the competitor will be penalized by the Clerk of the Course, and the penalties will be according to the chart above.

El paso del vehículo por cada waypoint queda registrado por el GPS, pudiendo ver en la pantalla el número asociado a la viñeta del road book.

Al término de cada etapa, el GPS será revisado con el fin de controlar la validación de los waypoints del road book. En caso de infracción, el Director de Carrera impondrá las penalizaciones correspondientes según la tabla anterior.

15. Fuel - Autonomy / Combustible - Autonomía

15.1 Autonomy / Autonomía

1) MOTO RALLY (RALLYGP and RALLY2) and QUADS must have a minimum autonomy allowing them to cover a minimum range of 250 km. RALLY3 motorcycles must have a minimum autonomy allowing them to cover a minimum range of 125 km. For safety reasons a 10% margin is required.

1) Las máquinas MOTO RALLY (RALLYGP y RALLY2) y los QUADS deben disponer de una autonomía mínima que les permita recorrer 250 km. Las máquinas RALLY3 deben disponer de una autonomía mínima que les permita recorrer 125 km. Por razones

For intermediate refuellings for RALLY3 category, the neutralization time will be of 20 minutes. RALLYGP and RALLY2 competitors are not obliged to stop. Only RALLY3 competitors can refuel at these intermediate refuellings.

Each competitor is responsible for calculating the fuel range of his motorcycle. In no case may competitors make any claims against the organizers if their machine fails to cover this minimum distance, regardless of the nature of the terrain.

2) Refuelling during selective sections is planned by the organization in defined areas. For road sections, commercial petrol stations authorized for refuelling will be indicated on the road book.

3) A fuel package must be paid during administrative checks (in cash; in euros). This fuel package is non-refundable in the case of withdrawal from the race, whatever the reason.

The amount of this package is:

* RALLYGP, RALLY2, QUAD:	220 €
* RALLY3, QUAD:	250 €

de seguridad, se requiere una autonomía adicional del 10%.

En los reabastecimientos intermedios para la categoría RALLY3, el tiempo de neutralización será de 20 minutos. En estos puntos intermedios, los competidores RALLYGP y RALLY2 no tienen la obligación de detenerse. En estos puntos intermedios sólo los competidores RALLY3 podrán repostar.

Cada piloto es responsable del cálculo de su autonomía. En ningún caso se podrá presentar reclamación alguna contra la organización si su máquina no lograse cubrir las distancias mínimas, sea cual fuere la naturaleza del terreno.

2) El reabastecimiento en el sector selectivo está previsto por la organización, en zonas específicas. Para los enlaces, las gasolineras autorizadas figurarán en el road book.

3) Se deberá abonar durante las verificaciones administrativas el forfait combustible (en efectivo; en euros). Este forfait es no reembolsable en caso de abandono, sea cual sea el motivo.

El importe de este forfait es de:

* RALLYGP, RALLY2:	220 €
* RALLY3, QUAD:	250 €

15.2 Fuel / Combustible

Refuelling is allowed only:

- At local fuel stations on routes indicated in the Road-Book (at the competitor expense),
- At the official refuelling zone set up by ODC next to the Bivouac (at the competitor expense),
- At ODC distribution points determined on selective sections or in the neutralisations (forfait paid during administrative checks)

For safety reasons, it is the responsibility of the rider, when refuelling, to ensure that it is done so in a non-flammable area (away from dry grass, branches),

El suministro de combustible solo está autorizado:

- En las estaciones de servicio locales ubicadas en los enlaces, e indicadas en el Road-Book (a cargo de los competidores),
- En las zonas de repostaje oficial instaladas por ODC en las inmediaciones de los Bivouacs)
- En los puntos de distribución ODC instalados en los sectores selectivos o neutralizaciones (forfait pagado durante las verificaciones administrativas).

Por razones de seguridad, corresponde al piloto, en el momento del reabastecimiento de combustible, asegurarse de que está instalado en una zona no

and at a respectable distance from other machines / vehicles.

The responsibility for refuelling lies with the rider.

The engine must be stopped during the entire refuelling operation.

Failure to comply with these clauses will result in penalties that can and may include exclusion from the Event.

The sharing of fuel supply between riders is permitted.

inflamable (hierbas secas, ramas) y a una distancia respetable de otras máquinas/vehículos.

La responsabilidad del reabastecimiento recae sobre el piloto.

El motor deberá obligatoriamente estar apagado durante la operación de reabastecimiento.

El incumplimiento de las presentes cláusulas dará lugar a penalizaciones que podrán llegar hasta la descalificación.

Se permite el suministro de combustible entre pilotos.

16. Marathon stage / Etapa Maratón

There will be no marathon stage.

No habrá etapa maratón.

17. Insurance / Seguro

17.1 Third party liability insurance / Seguro de Responsabilidad Civil

The Organiser, in accordance with the legislation in force shall take out Civil Liability insurance policies specified to sports events with motorized land vehicles.

The contract number will be specified by means of a Bulletin.

The details of guarantees are available on the Rallye du Maroc website:

[Third Party Liability Insurance](#)

However, the Organizer already warns on the fact that such insurance shall only cover competitors: assistances are invited to seek information regarding their public liability insurance conditions.

The competitor or any registered person, committed to the RALLYE DU MAROC 2023, with full knowledge of the risks that the participation in this type of event may cause them to run.

The competitor commits to take all precautions in order to avoid any accident and assumes the responsibility for any damages that he/she may cause, by his/her action, to the property or to third persons on the occasion of his/her participation to the RALLYE DU MAROC 2023.

The participant is solely responsible for the validity of

El organizador ha suscrito una póliza de seguro de responsabilidad civil para eventos deportivos con vehículos a motor, de conformidad con la legislación vigente.

El número de póliza se comunicará mediante complemento.

Los detalles y límites de garantías están disponibles en la web del Rallye du Maroc :

[Assurance Responsabilité Civile](#)

Sin embargo, el Organizador advierte sobre el hecho de que dicho seguro sólo cubrirá a los competidores: se invita a las asistencias a recabar información acerca de las coberturas de su propio seguro de responsabilidad civil.

El competidor o cualquier persona inscrita en el RALLYE DU MAROC 2023, lo hace siendo plenamente consciente de los riesgos que la participación en este tipo de eventos los puede llevar a correr. El competidor se compromete a tomar todas las precauciones para evitar cualquier accidente y asume la responsabilidad por los daños que pueda causar, por su acción, a la propiedad o a terceros con motivo de su participación en el RALLYE DU MAROC 2023.

El participante es el único responsable de la validez de

the various administrative documents required to participate in the RALLYE DU MAROC 2023 and in particular the validity of the driving license, the registration documents and the insurance of the vehicle.

The organization refuses all responsibility stemming from the consequences of infractions of the law regulations and decrees of Morocco, committed by Competitors or their service crews, which must exclusively be borne by them.

los distintos documentos administrativos necesarios para participar en el RALLYE DU MAROC 2023, especialmente de la validez del permiso de conducir, del permiso de circulación y del seguro del vehículo.

La organización no se hace responsable de las consecuencias de las infracciones a las leyes, reglamentos y decretos de Marruecos cometidos por los competidores o sus asistencias, y que deberán ser asumidas exclusivamente por éstos.

17.2 Support and Repatriation insurance / Seguro de prestación de asistencia y repatriación

The Organizer shall entrust to a third party the implementation of the support/repatriation services from which the persons taking part in the Event, which conditions shall be shown in Appendix 7 (for further details, see the Terms and Conditions of Sale).

El Organizador encomendará a un tercero la prestación de los servicios de asistencia / repatriación de las personas participantes en el evento, cuyas condiciones se detallan en el Anexo 7 (para más información: ver las Condiciones Generales de Venta).

17.3 Complementary Insurance : Medical expenses and individual accident insurances - subscription strongly recommended /

Seguro Complementario: gastos médicos y seguro individual de accidentes - contratación recomendada

The Competitor may, in addition to the insurance taken out by the Organizer, take out additional insurance at his own expense to extend the guarantees.

All the information concerning this additional insurance is available on the website:
www.rallyedumaroc.com

Además del seguro contratado por el Organizador, el competidor podrá contratar un seguro adicional a su cargo para ampliar las coberturas.

Toda la información relativa a este seguro adicional está disponible en la web: www.rallyedumaroc.com

17.4 Other important information / Otras informaciones importantes

The organizer will provide the riders with the contact details of the medical assistance provider, including the local emergency number, to be used in case of accident and ensure that the appropriate insurance coverage is guaranteed.

Search and rescue costs

The assistance and search and rescue costs are borne by the Rally organizer.

Medical expenses

The medical expenses are borne by ODC for the Rallye du Maroc 2023 up to EUR 30,000.

El Organizador proporcionará a los competidores los datos de contacto del proveedor de asistencia médica, incluido el número de emergencia local, que se utilizará en caso de accidente y se asegurará de que se garantice la cobertura de seguro adecuada.

Gastos de búsqueda y rescate

Los gastos de asistencia y búsqueda y rescate corren a cargo del organizador..

Gastos médicos

Los gastos médicos corren a cargo de ODC para el Rallye du Maroc hasta 30 000 EUR.

Medical evacuation (hospital to hospital), and medical repatriation

The organization and costs of medical evacuation and repatriation are borne by the Rally organizer up to EUR 40,000.

Beyond these amounts, the FIM riders' insurance program can be activated to cover the remaining costs. Applicable only for the FMNs and disciplines which are part of the FIM riders' insurance program.

In case of an Emergency Incident / Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever.
- 24/7 Emergency Contact number: +44 (0) 208 608 4227
- 24/7 Emergency Email Contact: internationalhealthcare@healix.com

For those who don't hold a FIM license with the program, they should contact the insurance company of their FMN or personal insurance.

Please refer to the Appendix 8 for more details.

Evacuación médica (de hospital a hospital) y repatriación médica

La organización y los costes de la evacuación médica y la repatriación corren a cargo del organizador del Rallye hasta 40 000 EUR.

Por encima de estos importes, se puede activar el programa de seguro de corredores de la FIM para cubrir los gastos restantes. Aplicable sólo para las FMN y disciplinas que forman parte del programa de seguro de corredores de la FIM.

En caso de emergencia / Necesidad de asistencia médica:

- Póngase en contacto con la aseguradora de la FIM inmediatamente antes de cualquier acción
- Número de contacto en caso de emergencia 24/7 : +44 (0) 208 608 4227
- Email de contacto en caso de emergencia 24/7 : internationalhealthcare@healix.com

Quienes no posean licencia FIM con el programa, deberán contactar con la compañía aseguradora de su FMN o seguro personal.

Consultar el Anexo 8 para más detalles.

18. Administrative and technical checks / Verificaciones administrativas y técnicas

18.1 Administrative checks / Verificaciones administrativas

See programme (SR Art. 7).

Each rider will receive a convocation time for administrative checks. Convocation times will also be informed by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before administrative checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Jury

Ver programa (RP Art. 7).

Cada piloto recibirá una hora de convocatoria para las verificaciones administrativas. Estas horas de convocatoria quedarán incluidas así mismo en un complemento.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario instalado inmediatamente antes de los controles administrativos dará lugar a las penalizaciones siguientes:

De 1 a 15 minutos:	100,00 €
De 16 a 30 minutos:	150,00 €
> 30 minutos:	200,00 €
> 60 minutos:	Se informará al Jurado

18.1.1 Documents to present for each competitor / Documentos del Piloto

The following original documents must be presented by the riders:

- * The 2023 FIM licence, valid for the category entered;
- * Passport;
- * The rider's driving licence corresponding to the vehicle type and number of cylinders

The rider solely is responsible for the validity of the administrative documents presented and required to participate in the Rallye du Maroc 2023. Under no circumstances can the organizer be held responsible for a participant's invalid documentation.

It is the rider's responsibility to present valid original documents. No photocopies or certificates of loss or theft of any document will be accepted.

Los documentos originales siguientes deberán ser presentados por el Piloto:

- * La licencia FIM 2023, válida para la categoría en la que el Piloto está inscrito;
- * Pasaporte;
- * El permiso de conducir, que deberá corresponder al tipo y a la cilindrada de la máquina inscrita

El piloto es el único responsable de la validez de los distintos documentos administrativos necesarios para participar en el Rallye du Maroc 2023. En ningún caso podrá culpar a la organización por la no conformidad de esos documentos.

El piloto se compromete a presentar documentos originales en vigor. No se aceptarán fotocopias ni certificados de pérdida o robo de ningún documento.

18.1.2 Documents to present for each vehicle / Documentos del vehículo

The following original documents must be presented:

- * Valid registration documents for the entered vehicle (temporary documents are not valid);
- * Proof of insurance for the registered vehicle, valid in Morocco;
- * If the rider is not the owner of the machine, the title of ownership together with an authorization from the owner for the loan of the machine to the rider for the rally must be presented.

Se deberán presentar los documentos originales siguientes:

- * Documentación/permiso de circulación del vehículo inscrito, acorde al vehículo presentado (no se aceptará documentación provisional);
- * Seguro del vehículo inscrito, válido para Marruecos;
- * Si el piloto no es el propietario, se deberá presentar el título de propiedad junto con una autorización del propietario.

18.2 Preliminary technical inspection / Verificaciones técnicas previas

See programme (SR Art. 7).

Each rider will receive a convocation time for technical checks. Convocation times will also be informed by means of a Bulletin.

Any delay on the presentation at the time control installed immediately before technical checks will result in the following penalties:

From 1 to 15 minutes:	100,00 €
-----------------------	----------

Ver programa (RP Art. 7).

Cada piloto recibirá una hora de convocatoria para las verificaciones técnicas. Estos horarios se comunicarán igualmente mediante complemento.

Cualquier retraso en la presentación en el control horario instalado inmediatamente antes de las verificaciones técnicas dará lugar a las penalizaciones siguientes:

From 16 to 30 minutes:	150,00 €
> 30 minutes:	200,00 €
> 60 minutes:	Will be reported to the Jury

The registered rider having completed the administrative checks must present themselves to technical checks with the following:

- * Their machine;
- * Their FIM homologated helmet (marked with the name of the rider and his/her blood type), and eventually with a second helmet;
- * The homologated airbag is mandatory (see Appendix 5 for homologated airbags);
- * 3 Sets for replacement cartridges for airbag equipment.

Each rider has the obligation to present his machine to technical checks equipped with the following:

- * Stickers with competitor number and advertising must be in place;
- * The mountings for safety and navigation systems must be affixed;
- * The necessary power supply to support safety and navigation systems must be functional.

After technical checks, if a machine is found not to comply with the technical and/or safety regulations, the FIM Jury may set a deadline for the machine compliance.

Any machine which does not appear to comply with or is not adapted to rally standards during the technical checks, could either be changed to another group, or will not be authorized to start (decision of the International Jury). In the latter case, entry fees will not be reimbursed.

De 1 a 15 minutos:	100,00 €
De 16 a 30 minutos:	150,00 €
> 30 minutos:	200,00 €
> 60 minutos:	Se informará al Jurado

El piloto inscrito que haya pasado satisfactoriamente a las verificaciones administrativas deberá presentarse a las verificaciones técnicas obligatoriamente con:

- * Su máquina;
- * Su casco homologado FIM (con el nombre del piloto y su grupo sanguíneo), así como un posible casco de repuesto;
- * El airbag homologado es obligatorio (ver Anexo 5 para los Airbags homologados);
- * 3 cartuchos de repuesto para el airbag.

Cada piloto deberá presentar su máquina en las verificaciones técnicas equipada con los siguientes elementos:

- * Los adhesivos: número de competición y publicidad, correctamente colocados;
- * Los soportes para los sistemas de seguridad y de navegación deberán estar instalados;
- * La alimentación necesaria para los sistemas de seguridad y navegación deberá estar instalada y en funcionamiento.

Al término de las verificaciones técnicas, si se determina que una máquina no cumple con el reglamento técnico y/o de seguridad, el Jurado FIM podrá fijar una hora límite para que el piloto pueda adecuar la máquina.

Cualquier máquina no conforme o no adaptada a los estándares del rally durante las verificaciones técnicas podrá, o bien ser cambiada de grupo, o bien no ser autorizada a tomar la salida (decisión del Jurado Internacional). En este último caso, no se reembolsarán los derechos de inscripción.

19. Other procedures / Otros procedimientos

19.1 Official time used during the event / Hora oficial durante el rally

Official time throughout the entire rally will be GPS times (GMT +1).

La hora oficial durante el Rally será la hora GPS (GMT +1).

19.2 Podium passage / Podium

During Liaison B of the Prologue, a podium passage is organized.

All competitors are subject to attend.

Se ha organizado un Podio en el enlace B de la prólogo.

Todos los competidores deberán participar.

19.3 Tyres / Neumáticos

Category RALLYGP:

Competitors must declare during the technical inspection the make and type of rear tyre used throughout the rally.

Only this type of declared tyre may be used by the competitor.

Tyres for the entire Rally will be marked during pre-event scrutineering.

According to Art. 80.7.4 of the FIM World Rally-Raid Championship Regulations, any change of tyre is forbidden between the start and the finish of a stage.

Categories Rally2, Rally3 and Quad:

For vehicles in these categories, the make and type of tyre are free.

Categoría RALLYGP:

Los competidores deberán declarar durante las verificaciones técnicas la marca y el tipo de neumático trasero que usarán durante todo el rally.

El competidor sólo podrá usar ese tipo de neumático declarado.

Los neumáticos para la totalidad del Rally serán marcados durante las verificaciones técnicas previas al evento.

De conformidad con el Art 80.7.4 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid, queda prohibido cualquier cambio de neumático entre la salida y la llegada de una etapa.

Categoría Rally2, Rally3 y Quad:

Para los vehículos de estas categorías, la marca y el tipo de neumático quedan libres.

19.4 Test area / Zona de test

The organization will arrange a specific and controlled area to allow competitors to perform some private tests, on October 10th, 2023 (from 09h00 to 18h00), and on October 11th, 2023 (from 09h00 to 13h00).

It will be mandatory to use this area. Any other place will be forbidden.

La organización pone a disposición de los competidores un trazado específico y controlado para realizar tests privados, el 10 de Octubre 2023 (de 09h00 a 18h00), y el 11 de Octubre 2023 (de 09h00 a 13h00).

Los competidores deberán utilizar obligatoriamente este trazado para realizar dichos tests. Queda prohibida cualquier otra zona.

The exact location and running details will be indicated on the rally website and on the rally guide.

El lugar exacto, así como toda la información necesaria, estará disponible en la web del rally y en la guía del rally.

19.5 Driver's Briefings / Briefing de pilotos

The participation of the riders at the first briefing is mandatory.

Any rider not attending the pre-event briefing will incur a penalty of 100€.

A briefing will be held each evening at the Bivouac at 19:30. During these briefings, the W2RC "winner of the day" will be awarded. The presence of the best classified rider on the day's leg of the categories RALLYGP, RALLY2, RALLY3 and QUAD among those eligible to score points for the FIM World Rally-Raid Championship is compulsory.

Todos los pilotos deben asistir obligatoriamente al primer briefing/briefing general de pilotos.

Todo piloto que no asista al primer briefing recibirá una penalización de 100€.

Para las etapas siguientes, un briefing tendrá lugar cada noche en el Bivouac a las 19:30.

Durante estos briefings, el « ganador del día » W2RC será premiado. Para ello, es obligatoria la presencia del piloto mejor clasificado de RALLYGP, RALLY2, RALLY3 et QUAD en la etapa del día, entre los pilotos inscritos en el Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid W2RC..

19.6 Prologue / Prólogo

19.6.1 General / Generalidades

The Prologue will take place on the 13th of October 2023, from (tbc).

Prologue will have a total length of: 19 km.

The maximum time for the Prologue will be indicated on the timing that will be published the day before.

La prólogo tendrá lugar el 13 de octubre 2023, a partir de (tbc).

La prólogo tendrá una longitud de 19 km.

El tiempo máximo para la prólogo se indicará en el timing de la etapa que se publicará la víspera.

19.6.2 Itinerary / Itinerario

In order to control the respect of the itinerary of the prologue, each diagram of the road book will correspond to a WPP, if no other type of waypoint is indicated in this diagram.

The itinerary of the road book and the route marked with track tape must be respected in its entirety. No "short-cut" will be tolerated. Any infringement will be penalized at the discretion of the FIM Jury on the proposal of the clerk of the course.

Con el fin de controlar el seguimiento del itinerario WPP, siempre que no se indique ningún otro tipo de waypoint.

El itinerario del road book y la ruta marcada con cinta deberán respetarse de forma escrupulosa. No se tolerarán los "recortes". Cualquier infracción será sancionada a criterio del Jurado FIM, a propuesta del Director de Carrera.

19.6.3 Reconnaissance of Prologue / Reconocimiento de la prólogo

There will be no reconnaissance of the prologue.

No se permite el reconocimiento de la prólogo.

19.6.4 Multiplying factor / Coeficiente multiplicador

The result of the prologue will count for the classification of the event as well as any road penalties relating thereto.

A multiplying factor of 5 will be applied to each time of this prologue.

El resultado de la prólogo contará para la clasificación del evento, así como cualquier penalización relacionada con la misma.

Se aplicará a cada tiempo de esta prólogo un coeficiente multiplicador de 5.

19.7 Automatic control of refuelling and neutralization / Control automático en los reabastecimientos y neutralizaciones

The departure time at the end of refuelling and neutralization will be given by the GPS.

Competitors will be allowed to enter the starting zone 1 minute before their ideal time.

Any advance to this control will be penalized in the following way:

- * 2 minutes penalty for each 30 seconds ahead of starting time

a) All neutralizations will be controlled by the recording of the hours of passage in the WP's, of input and output of each neutralization carried out with the data contained in the GPS required for all vehicles in the race.

b) Neutralization times are entered in the road book and recorded in the GPS, which will give an indication once the neutralization entry waypoint has been validated. Once this point is validated, the time of entry into the neutralization will be recorded on the GPS screen in hours, minutes and seconds, and will start a countdown, from the time allotted for the neutralization.

c) After refuelling, the competitor must present himself at the end of neutralization control marked by a red panel to make a new start, indicated by the end of the countdown on his GPS.

100 m before the waypoint end of neutralization, there will be a yellow sign, the competitors will be able to pass this sign only

La hora de salida al final de los reabastecimientos y de las neutralizaciones será dada por el GPS.

Los competidores podrán entrar en la zona de salida un minuto antes de su hora ideal.

En este control, cualquier adelanto en la salida será penalizado de la siguiente manera:

- * 2 minutos de penalización por cada 30 segundos de adelanto

a) Todas las neutralizaciones serán controladas mediante el registro de las horas de paso por los waypoints de entrada y de salida de cada neutralización, efectuado con los datos contenidos en el GPS obligatorio para todos los vehículos en carrera.

b) Los tiempos de neutralización están indicados en el road book y registrados en el GPS, que los indicará una vez que se haya validado el waypoint de entrada a la neutralización. Una vez validado este punto, se registrará en la pantalla del GPS la hora de entrada en la neutralización en horas, minutos y segundos, y comenzará una cuenta atrás, a partir del tiempo asignado a la neutralización.

c) Después del reabastecimiento, el competidor deberá presentarse al control del fin de la neutralización, marcado por una pancarta roja, con el fin de tomar la salida en cuanto la cuenta atrás en su GPS haya finalizado. 100 m antes del waypoint del final de la neutralización, habrá una pancarta

in the last 60 seconds of the time allowed for the neutralization. Approximately 100 m after the yellow sign, a red sign will show the point where the waypoint indicates the end of the neutralization.

Stopping at the red sign is mandatory.

Any flying start will be penalized with a one-minute penalty.

- d) The control of the time allocated to the neutralization will be entirely the responsibility of the crew; no claims will be accepted regarding the location of the neutralization entry and exit signs, as the entry and exit waypoints will be visible in the mandatory GPS.

amarilla. Los competidores sólo podrán atravesar esta pancarta en los últimos 60 segundos del tiempo asignado a dicha neutralización. Aproximadamente 100 m después de la pancarta amarilla, la pancarta roja indicará el punto donde el waypoint indica el final de la neutralización.

Es obligatorio detenerse en dicha pancarta roja.

Cualquier salida lanzada recibirá una penalización de 1 minuto.

- d) El control del tiempo asignado a la neutralización será responsabilidad exclusiva del piloto; no se podrá realizar reclamación alguna con respecto a la ubicación de las pancartas de entrada y de salida de la neutralización, dado que los waypoints de entrada y salida serán visibles en el GPS obligatorio.

19.8 Circulation / Circulación

All vehicles must comply with the national legal requirements for road traffic of the country in which the vehicle is registered and with the other standards specified in these supplementary regulations. Equipment in all categories must comply in all respects with the international convention on road traffic.

The maximum speed on road sections is 120 km/h. Nevertheless, throughout the rally, the riders must strictly respect the Moroccan traffic laws and regulations.

In all cases, riders must adapt their driving to the conditions of the terrain, and the greatest attention will always be required, regardless of the type of course (selective section, liaison, off-road), including road sections on tarmac.

Todos los vehículos deben cumplir con los requisitos legales nacionales para el tráfico rodado del país en el que está registrado el vehículo y con las demás normas especificadas en este reglamento particular. Las equipaciones en todas las categorías deben cumplir con la convención internacional sobre el tráfico por carretera.

La velocidad máxima durante los enlaces es de 120 km/h.

No obstante, durante todo el rally, los pilotos deberán respetar el código de circulación marroquí.

Los pilotos deberán en cualquier caso adaptar su conducción en función de las condiciones del terreno, y mantener una vigilancia constante, independientemente del tipo de recorrido (sector selectivo, enlace, fuera pista, etc), incluido durante los enlaces en asfalto.

19.9 Speed limits / Límites de velocidad

19.9.1 Speed control zones / Zonas de control de velocidad

As per Art. 80.16 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

Any exceeding of the maximum speed, recorded by the GPS, will be penalized by the Clerk of the Course, according to the following penalties:

- * From 1 to 5 km/h: IMP x 10 seconds
- * From 6 to 15 km/h: IMP x 1 minute
- * From 16 to 40 km/h: IMP x 2 minutes
- * More than 40 km/h: IMP x 6 minutes

Conforme al Art. 80.16 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023.

Cualquier exceso de velocidad registrado por el GPS será penalizado de la siguiente forma:

- * Hasta 5 km/h: IMP x 10 segundos
- * Entre 6 y 15 km/h: IMP x 1 minuto
- * Entre 16 y 40 km/h : IMP x 2 minutos
- * Más de 40 km/h: IMP x 6 minutos

19.9.2 Speed limits - Selective Sections / Límites de velocidad - Sectores selectivos

For all the categories, the maximum speed in selective sections specified on Art. 80.7.1 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations will apply.

Para todas las categorías, se aplicará la velocidad máxima en sector selectivo de conformidad con el Art. 80.7.1 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023.

19.9.3 Speed limits - road sections / Límites de velocidad - Sectores de enlace

See Art. 80.12 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

The maximum speed on road sections is 120 km/h. Nevertheless, throughout the rally, the riders must strictly respect the Moroccan traffic laws and regulations.

The Gendarmerie Royale Marocaine will carry out checks throughout the route.

Ver Art. 80.12 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023.

La velocidad máxima en enlace es de 120 km/h. No obstante, durante todo el rally, los pilotos deberán respetar el código de circulación marroquí.

La Gendarmería Real Marroquí realizará controles a lo largo del recorrido.

19.10 Service / Asistencia

19.10.1 Obligatory service parks and areas / Parque de asistencia obligatorio

As all the Teams will be located by the Organiser in the Service Park/Bivouac, each team will have to submit to the organizer their service structure dimensions / layout.

La organización ubicará a todos los equipos dentro del Bivouac. Los equipos deberán indicar al organizador la superficie / mapa de su estructura de asistencia.

Any Competitor being assisted by a person or persons not registered in the **RALLYE DU MAROC 2023** without a wristband and/or without a plate number on the assistance vehicle - may be disqualified for illegal assistance.

Cualquier competidor que cuente con la asistencia de una persona o personas no registradas en el **RALLYE DU MAROC 2023**, – sin pulsera identificativa y/o sin placa de asistencia – podrá ser expulsado por asistencia ilegal.

19.10.2 Authorised assistance / Asistencia autorizada

As per Art. 80.18.1 and 80.18.2 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

Conforme a los Art. 80.18.1 y 80.18.2 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023.

Any other place of intervention (CH, DSS, ASS, CP etc.) will be prohibited.

Queda prohibido cualquier otro lugar de intervención (CH, DSS, ASS, CP, etc).

19.10.3 Forbidden assistance / Asistencia prohibida

As per Art. 80.18.3 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

Conforme al Art 80.18.3 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023.

Refueling in a Selective Section:

During the Neutralization for refueling, NO intervention on the vehicle is allowed.

The only allowed interventions at that moment are :

- The replacement of the cartridges and verification of the correct functioning of the airbag;
- Refuelling and food and water supply

The infringement of this norm will be penalized at the discretion of the Jury, and that may go up to exclusion.

Reabastecimiento en sector selectivo:

Durante la neutralización para reabastecimiento, no se autoriza intervención alguna en el vehículo.

Las únicas intervenciones posibles en ese momento son:

- Sustitución del/de los cartucho/s y comprobación del correcto funcionamiento del airbag;
- Reabastecimiento en combustible, agua y comida

La infracción a esta norma será sancionada a criterio del Jurado, pudiendo llegar hasta la exclusión.

19.11 Broken down or out of use race vehicles / Vehículos averiados

In desert zones it is impossible to know if the sweeper vehicle will pass at the exact place where a vehicle has broken down. It is the responsibility of the competitor to signal their presence with the help of the survival kit aboard.

En las zonas desérticas, es imposible saber si el vehículo barredor pasará por el lugar exacto en el que se ha averiado una máquina. Es responsabilidad del competidor señalar su presencia con la ayuda del material de supervivencia de a bordo.

The sweeper vehicle will pick up the occupants of vehicles that have broken down or is out of use. It will also load, as far as space is available, bikes or quads that are broken down.

El vehículo barredor recogerá a los ocupantes de los vehículos averiados o fuera de uso. También recogerá, en la medida de lo posible, motos o quads averiados.

In no case will the organization (the sweeper or any other means of the organization) recover machines

En ningún caso la organización (el vehículo barredor, o cualquier otro medio de la organización) recuperará

that are outside the route of the stage, as specified in the road book.

For a service vehicle to be able to assist a competitor stopped in the Selective Section, the representative of the team must ask for authorization to the Clerk of the Course who will indicate how the intervention should be carried out.

In the case of withdrawal, the Rider must inform the Clerk of the Course.

The Riders who abandon their vehicle do so entirely at their responsibility. The organizers can in no way be held responsible for the theft of their vehicle or parts of their vehicle.

las máquinas que se encuentren fuera del recorrido de la etapa, tal y como indica el road book.

Para que un vehículo de asistencia pueda prestar asistencia a un competidor detenido en el Sector Selectivo, el representante del equipo deberá solicitar autorización al Director de Carrera, quien le indicará el procedimiento a seguir.

En caso de abandono, el Piloto deberá informar al Director de Carrera.

Los pilotos que abandonan sus máquinas lo hacen bajo su propia responsabilidad. La organización no se hace responsable del posible robo del vehículo o piezas del mismo.

19.12 Parc Fermé / Parque Cerrado

There will be no Parc Fermé at the end of the Preliminary Technical Inspection.

At the end of Stage 5, all the vehicles will be placed in Parc Fermé.

No habrá parque cerrado al término de las verificaciones técnicas.

Al final de la etapa 5, todos los vehículos quedarán en régimen de parque cerrado.

19.13 First-aid medical kit and Survival Equipment / Kit de primeros auxilios y Kit de supervivencia

Each rider must carry a small first-aid medical kit, as per Art. 80.27.1 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship Regulations, and Survival Equipment as per Art. 80.28 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship Regulations.

This kit and equipment have to be presented during scrutineering/technical checks.

Cada piloto deberá disponer de un kit de primeros auxilios conforme al Art. 80.27.1 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023, y de un kit de supervivencia conforme al Art. 80.28 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023.

Estos deberán presentarse durante las verificaciones técnicas.

19.14 Images - Rights / Imagen - Derechos de imagen

Competitors recognise that the RALLYE DU MAROC 2023 is a promotional operation via which they may benefit, due to the reputation they acquire.

The company ODC hold to this end, the rights necessary for the production and transmission by any means and support, throughout the world, images relative to this event.

The media disseminate information about the event via the press, radio, television, video, cinema, websites etc. which in turn promotes competitors and their

Los competidores reconocen que el RALLYE DU MAROC 2023 es una operación de promoción de la que pueden beneficiarse por la fama que pueden adquirir.

La sociedad ODC posee el conjunto de derechos necesarios para la producción y la retransmisión, por todos los medios y en todos los soportes, en el mundo entero, de imágenes y sonidos relativos a este evento.

Los medios que se hacen eco de la prueba por medio de la prensa escrita, radio, televisión, video, cine, páginas web, etc., hacen conocer los competidores y

sponsors. This also helps new competitors and their sponsors. These sponsors are therefore incited to help new competitors on further events. This enchainment effect is created thanks to the RALLYE DU MAROC 2023.

Each of the Event Participants acknowledges that their participation in the Event authorises the Organiser and their assignees or other qualified parties (including sponsors of the Event) to capture and retain, and to subsequently reproduce and represent, without remuneration of any kind, their first and last name, voice, image, biography and more generally their sports performance within the framework of the Event as well as the trademark(s) of their equipment manufacturers, constructors and sponsors in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public throughout the world, for any use including for advertising and/or commercial purposes and for no other limitations than those indicated below.

The Organiser and its assignees or other qualified parties may exploit the fixed or audio-visual images of the Event for any use other than for advertising and/or commercial purposes (including TV and/or digital content, gaming, etc...) – and the promotion of the Championship is not regarded as an advertising or commercial exploitation – for the period of protection currently granted to these types of use under intellectual property legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration.

The Organiser, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, shall limit the exploitation duration granted to 10 (ten) years following the date of the annual of the Event concerned.

The Organiser, when authorising an assignee to use images of the Event for advertising or promotional purposes, will not allow said assignee to use a Participant's first and last name, voice, image, biography or sports performance individually, not

sus patrocinadores. Estos patrocinadores están incitados entonces a ayudar a nuevos competidores en pruebas posteriores. De esta forma se genera un efecto cadena gracias al RALLYE DU MAROC 2023.

Cada uno de los participantes al evento reconoce que su participación en el evento autoriza al Organizador y a sus cesionarios u otras partes cualificadas (incluidos los patrocinadores del Evento) a capturar y retener, y posteriormente reproducir y representar, sin remuneración de ningún tipo, su nombre y apellido, voz, imagen, biografía y, en general, su palmarés deportivo en el marco del evento, así como la(s) marca(s) de sus fabricantes de equipos, constructores y patrocinadores en cualquier forma, en cualquier medio existente o futuro, en cualquier formato, para cualquier comunicación al público en todo el mundo, para cualquier uso, incluidos los fines publicitarios y/o comerciales y sin otras limitaciones que las que se indican a continuación.

El Organizador y sus cesionarios u otras partes cualificadas pueden explotar las imágenes fijas o audiovisuales del Evento para cualquier uso que no sea con fines publicitarios y/o comerciales (incluidos los contenidos televisivos y/o digitales, los juegos, etc.) - y la promoción del Campeonato no se considera una explotación publicitaria o comercial – durante el periodo de protección actualmente otorgado a estos tipos de uso bajo las disposiciones legislativas y reglamentarias de propiedad intelectual, las decisiones judiciales y/o arbitrales de todos los países, y las leyes internacionales actuales o futuras, incluidas las posibles extensiones que podrían hacerse a este periodo de tiempo.

El Organizador, al autorizar a un cesionario a utilizar imágenes del Evento con fines publicitarios o promocionales, limitará la duración de la explotación concedida a 10 (diez) años siguientes al año del Evento de que se trate.

El Organizador, al autorizar a un cesionario a utilizar imágenes del Evento con fines publicitarios o promocionales, no permitirá que dicho cesionario utilice individualmente el nombre y apellido, la voz, la imagen, la biografía o el rendimiento deportivo de un

more than the trademark of their sponsor or equipment manufacturer for the purposes of a direct or indirect association between this Participant, the trademark of their sponsor or equipment manufacturer and the product, service, trademark or commercial name of said assignee without the express authorisation of the Participant, sponsor or equipment manufacturer concerned.

Likewise, with the express exception of books, photo books, comic strips, in any publication format, posters, roadbooks, signed souvenir cards, maps, and official programs relating to the Event, of any commercial videos, on any medium and in any format, the subject of which is wholly or partly related to the Event, the Organiser shall not use or authorise the use of a Participant's individual image as part of marketing derivative products known as merchandising without the Participant's express authorisation.

The filming of images of competitors participating on the RALLYE DU MAROC 2023, whatever the means used and the purpose for which they are filmed, are submitted to pre-agreed written authorisation of ODC. To this effect, written demands must be made at the latest the 05 Octobre 2023 preceding the start of the event to the following address:

Email : media@rallyedumaroc.com

Participante, no más que la marca registrada de su patrocinador o fabricante de equipo para efectos de una asociación directa o indirecta entre este Participante, la marca de su patrocinador o fabricante de equipo y producto, servicio, marca o nombre comercial de dicho cesionario sin la autorización expresa del Participante, patrocinador o fabricante de equipo en cuestión.

Asimismo, con excepción expresa de libros, fotolibros, tiras cómicas, en cualquier formato de publicación, carteles, roadbooks, tarjetas de recuerdo firmadas, mapas y programas oficiales relacionados con el Evento, de cualquier vídeo comercial, en cualquier soporte y en cualquier formato, cuyo tema está total o parcialmente relacionado con el Evento, el Organizador no utilizará ni autorizará el uso de la imagen individual de un Participante como parte de la comercialización de productos derivados conocidos como merchandising sin la autorización expresa del Participante.

La filmación de imágenes de los competidores que participen en el RALLYE DU MAROC 2023, cualquiera que sea el medio utilizado y la finalidad para la que se filmen, se someten a la autorización previa y por escrito de ODC. A tal efecto, las solicitudes por escrito deberán enviarse a más tardar el 05 Octubre 2023 a la

dirección siguiente: Email : media@rallyedumaroc.com

19.15 Protests / Reclamaciones

See Art. 80.35 of the 2023 FIM World Rally-Raid Championship regulations.

The security deposit for a protest is 660€.

Ver Art. 80.35 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid.

El depósito para una reclamación es de 660€.

20. Classifications / Clasificaciones

20.1 List of prizes - cups / Lista de trofeos

At the prize-giving ceremony, trophies will be awarded according to the list below:

RALLYGP	
1 st , 2 nd , 3 rd , 4 th , 5 th OVERALL:	1 Trophy each

Durante la ceremonia de entrega de premios, se entregarán los premios siguientes:

RALLYGP	
1 ^º al 5 ^º GENERAL:	1 Trofeo cada uno

RALLY2	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd VETERAN Trophy:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd JUNIOR Trophy:	1 Trophy each
1 st WOMEN Trophy:	1 Trophy
1 st ROAD TO DAKAR CHALLENGE RALLY2	1 Trophée

RALLY3	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each
1 st , 2 nd , 3 rd JUNIOR Trophy:	1 Trophy each

QUAD	
1 st , 2 nd , 3 rd OVERALL:	1 Trophy each

RALLY2	
1°, 2°, 3° GENERAL:	1 Trofeo cada uno
1°, 2°, 3° Trofeo VETERANO:	1 Trofeo cada uno
1°, 2°, 3° Trofeo JUNIOR:	1 Trofeo cada uno
1ª Trofeo FÉMINAS:	1 Trofeo
1º ROAD TO DAKAR CHALLENGE RALLY2	1 Trofeo

RALLY3	
1°, 2°, 3° GENERAL:	1 Trofeo cada uno
1°, 2°, 3° Trofeo JUNIOR:	1 Trofeo cada uno

QUAD	
1°, 2°, 3° GENERAL:	1 Trofeo cada uno

20.2 Ceremony / Ceremonia

The prize-giving ceremony of the Rallye du Maroc 2023 will take place on the 18th of October 2023, at Merzouga Bivouac from 20h00.

The prize-giving ceremony of the FIM World Rally-Raid Championship 2023 will take place on the 18th of October 2023, at Merzouga Bivouac, from 22h00.

Riders who do not show up for the prize distribution lose their rights to trophies and/or any awards, however, their classification will not be altered.

Trophies are only delivered on site and will not be shipped after the event. The trophies can be given to a third person if this one has the written and signed authorization of the winners.

La ceremonia de entrega de premios del Rallye du Maroc 2023 tendrá lugar en el Bivouac de Merzouga el 18 de Octubre 2023 a partir de las 20h00.

La ceremonia de entrega de premios del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid 2023 tendrá lugar en el Bivouac de Merzouga el 18 de Octubre 2023 a partir de las 22h00.

Los pilotos que no se presenten a la ceremonia de entrega de premios perderán sus derechos a los trofeos y a cualquier recompensa que se les haya otorgado, sin que ello altere la clasificación.

Los trofeos sólo se entregarán durante la ceremonia de entrega de premios, y no se enviarán después del evento. Los trofeos podrán ser entregados a una tercera persona si ésta cuenta con la autorización escrita y firmada de los ganadores.

21. Compulsory equipment rental / Alquiler obligatorio

21.1 GPS

Bike / Quad riders not equipped with the Electronic Road Book will be equipped with the ERTF GPS system UNIK II.

Information regarding the installation of the devices is available on the supplier website (<https://www.ertf.com>).

This system must be installed before presenting the machine at the preliminary technical inspection.

Los pilotos moto/quad que no usen el road book electrónico estarán equipados con el sistema GPS Unik2 de ERTF.

La información relativa a la instalación del sistema estará disponible en la web del proveedor (<https://www.ertf.com>).

Todas las máquinas deberán instalar el sistema antes de presentarse a las verificaciones técnicas.

Competitors must contact directly the supplier for the rental of this device, and the purchase of any installation kit / accessories.

ERTF: Off-road Rallye Department
Tel: +33 (0)2 97 87 25 85
email: competition@ertf.com

This system must function the whole time during a stage: the switching on of the equipment is the responsibility of the competitor. In all cases where the system is not functioning the competitor concerned will incur a one-hour penalty.

Los competidores deben contactar directamente con el proveedor para el alquiler del material, así como la compra del kit de instalación / accesorios.

ERTF: Off-road Rallye Department
Tel: +33 (0)2 97 87 25 85
email: competition@ertf.com

Este sistema deberá estar en funcionamiento durante cada etapa: la puesta en marcha del equipo es responsabilidad del competidor. En todos los casos en que el sistema no funcione, el competidor en cuestión recibirá una penalización de una hora.

21.2 Tracking system / Sistema de seguimiento

Each competitor must be equipped with the satellite tracking system IRITRACK.

All vehicles must have this system installed in order to complete technical checks.

For the duration of the rally, the competitor is held responsible for the proper functioning of this system. It must be in operation and remain permanently connected, power and antenna connected, throughout the duration of each stage. Any incident caused by the competitor (loss, destruction, detensioning, etc.) and/or any attempt of fraud or manipulation found will result in a penalty decided by the International FIM Jury and up to and including disqualification.

The manual switching on WITHOUT SAFETY REASONS of the alarm of the Tracking system (red button) will result in the competitor being financially responsible and may result in disqualification.

Competitors must contact directly the supplier for the rental of this device, and the purchase of any installation kit / accessories. A guarantee deposit will be requested by the supplier.

MARLINK: Tel :+33 (0)1 48 84 34 14
Email: Valentin.Bourdon@marlink.com

Cada competidor deberá estar equipado con el sistema de seguimiento IRITRACK.

Todas las máquinas deberán instalar este sistema antes de presentarse a las verificaciones técnicas.

Durante todo el rally, el competidor es responsable del buen funcionamiento de este sistema. Debe estar en funcionamiento y permanecer permanentemente conectado, alimentación y antena conectadas, durante toda la etapa. Cualquier incidente causado por el competidor (pérdida, destrucción, falta de alimentación, etc.) y/o cualquier intento de fraude o manipulación constatados conllevará una sanción a criterio del Jurado FIM, pudiendo llegar a la descalificación.

La activación manual, SIN QUE SEA POR MOTIVOS DE SEGURIDAD, de la alarma del sistema de seguimiento (botón rojo) resultará en la responsabilidad financiera del competidor, pudiendo conllevar así mismo la descalificación.

Los competidores deben contactar directamente con el proveedor para el alquiler del material, así como la compra del kit de instalación / accesorios. El proveedor podrá solicitar un depósito de garantía.

MARLINK: Tel :+33 (0)1 48 84 34 14
Email: Valentin.Bourdon@marlink.com

21.3 Accident assistance / Asistencia en caso de accidente

It is reminded that ethics require stopping when an accident is witnessed by a competitor to ensure the most appropriate mode of intervention, with his intervention and the arrival of help.

In addition, important means are being implemented to shorten intervention times.

Any competitor witnessing an accident putting another competitor in physical danger must:

- * Stop,
- * Press the red button of the tracking device,
- * Contact, if needed, race control through the tracking device,
- * Wait for the arrival of help or another competitor,
- * Press the green button of the tracking device to signal that he is leaving.

The stopping time between the 2 tracking system alerts (green button) will be deducted on the same day as the selective section, only for the two first riders stopped on the accident, at the request of the competitor on his arrival after the stage and before 5PM.

Se recuerda que la ética exige detenerse cuando un competidor presencia un accidente, con el fin de poder asegurar el modo de intervención más adecuado, entre su intervención y la llegada de la ayuda.

Se recuerda además que se despliegan importantes medios para acortar los tiempos de intervención.

Todo competidor que sea testigo de un accidente que ponga en peligro a otro competidor, deberá:

- * Detenerse,
- * Pulsar el botón rojo de su sistema de seguimiento,
- * Contactar, si es necesario, con dirección de carrera a través de su sistema de seguimiento,
- * Esperar la llegada de la ayuda, o de otro competidor,
- * Pulsar el botón verde de su sistema de seguimiento para indicar que reanuda la marcha.

El tiempo de parada entre las 2 alertas del sistema de seguimiento (botón verde) será descontado el mismo día del sector selectivo, únicamente para los dos primeros competidores detenidos en el lugar del accidente, a petición del competidor a su llegada al término de la etapa, y antes de las 17h00.

22. Fixed penalties - stage penalties / Penalizaciones fijas - penalizaciones de etapa

A fixed penalty (FP): is applied for exceeding the maximum allowed time on a selective section, or for not respecting the sports rules. Its value is 2 hours.

A stage penalty (SP): is applied for non-compliance with a sports rule to avoid disqualification.

RallyGP Category: a competitor of this category who does not start a stage (DNS) or who abandons during a stage (DNF) will be disqualified and removed from the classifications. He will not be allowed to continue the event out of classification.

Penalización fija (PF): se aplica por exceder el tiempo máximo autorizado en un sector selectivo, o el incumplimiento de las reglas deportivas. Su valor es de 2 horas.

Penalización de etapa: se aplica en caso de incumplimiento de una regla deportiva con el fin de evitar la descalificación.

Categoría RallyGP: todo competidor de esta categoría que no tome la salida de una etapa (DNS) o que abandona durante una etapa (DNF) será considerado como fuera de carrera y será retirado de las clasificaciones FIM, no pudiendo recibir punto alguno para el Campeonato del Mundo FIM. No será autorizado a continuar en carrera, ni siquiera fuera de la clasificación.

Rallye2, Rally3 and Quad categories: for any start of a stage (or selective section) not taken (DNS) or for any retirement during the stage (DNF), competitors in these categories will receive 1 (one) stage penalty.

Its value is 2 hours.

To be included on the FIM classification, and obtain FIM points, competitors cannot have more than one stage penalty (See Art. 80.17.9 of the Regulations of the FIM World Rally-Raid Championship).

A liaison penalty (PL): is applied for exceeding the maximum allowed time on a liaison. Its value is 2 hours.

Categoría Rally2, Rally3 y Quad : todo competidor de esta categoría que no tome la salida de una etapa (o sector selectivo) (DNS) o que abandone durante la etapa (DNF), recibirá una penalización de 1 (una) etapa.

Su valor es de 2 horas.

Para figurar en la clasificación FIM, y obtener puntos FIM, los competidores no deben haber recibido más de una penalización de etapa (Ver Art. 80.17.9 del Reglamento del Campeonato del Mundo FIM de Rally-Raid).

Una penalización de enlace (PL): se aplica por exceder el tiempo máximo permitido en enlace. Su valor es de 2 horas.

23. Safety plan / Plan de seguridad

AERIAL AND LAND MEANS

In addition to the safety systems positioned on each competitor's machine and the real-time monitoring by the Race PC, here are the means deployed in the field throughout the duration of the Rally:

- 2 vehicles type A rapid response: Titled « Tango »;
- 3 type C vehicles (mobile resuscitation center): Titled « ambulance »;
- 1 « PC Medical »;
- 3 helicopters fully dedicated to medical rescue;
- 1 helicopter, not entirely dedicated to medical rescue, but carrying a doctor on board.

COMPOSITION OF THE MEDICAL STAFF

The team of medical professionals is distributed as follows:

- 12 anaesthetists, emergency doctors or resuscitators, 1 orthopaedic surgeon, 7 emergency nurses;
- 3 nurses experienced in emergency care in the medical helicopters;
- 4 emergency doctors (one in each helicopter);
- 5 emergency doctors and 1 anaesthetist in 3 "Tango" vehicles;

MEDIOS AÉREOS Y MEDIOS TERRESTRES

Además de los sistemas de seguridad colocados en las máquinas de los competidores, y el seguimiento en tiempo real por parte de Dirección de Carrera, se detallan a continuación los medios desplegados sobre el terreno durante el rally:

- 2 vehículos de tipo A vehículo de intervención rápida: denominados « Tango »;
- 3 vehículos de tipo C (centros de reanimación móvil) denominados « ambulancia »;
- 1 « PC Médico »;
- 3 helicópteros íntegramente dedicados a la asistencia médica;
- 1 helicóptero parcialmente dedicado a la asistencia médica, con un médico a bordo.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO MÉDICO

El equipo de profesionales médicos está compuesto por:

- 12 médicos anestelistas, de urgencias o de reanimación, 1 cirujano traumatólogo, 7 enfermeros de urgencias;
- 3 enfermeros con experiencia en urgencias en los helicópteros medicalizados;
- 4 médicos de urgencias (1 en cada helicóptero);
- 5 médicos de urgencias y 1 médico anestesta en los 3 vehículos « Tango »;

- 1 doctor at the PC organization, 1 orthopaedic surgeon and a nurse to regulate the medical interventions and manage, if necessary, with the assistance the necessary health evacuations.;
- 1 emergency doctor in Evasan ambulance and a nurse in each ambulance (3 ambulances in total);

The team will be distributed in the vehicles with 1 doctor and 1 paramedic (with ambulance, helicopter or other medical vehicle) along the whole route.

- 1 médico en Dirección de carrera, un cirujano y un enfermero, para gestionar las intervenciones médicas y coordinar las evacuaciones médicas necesarias.
- 1 médico de urgencias en la ambulancia Evasan + un enfermero en cada ambulancia (3 ambulancias en total).

El equipo se distribuirá en los vehículos con 1 médico y un paramédico (con ambulancia, helicóptero u otro vehículo médico) a lo largo de todo el recorrido.

APPENDIX 1 – ITINERARY
ANEXO 1 – ITINERARIO

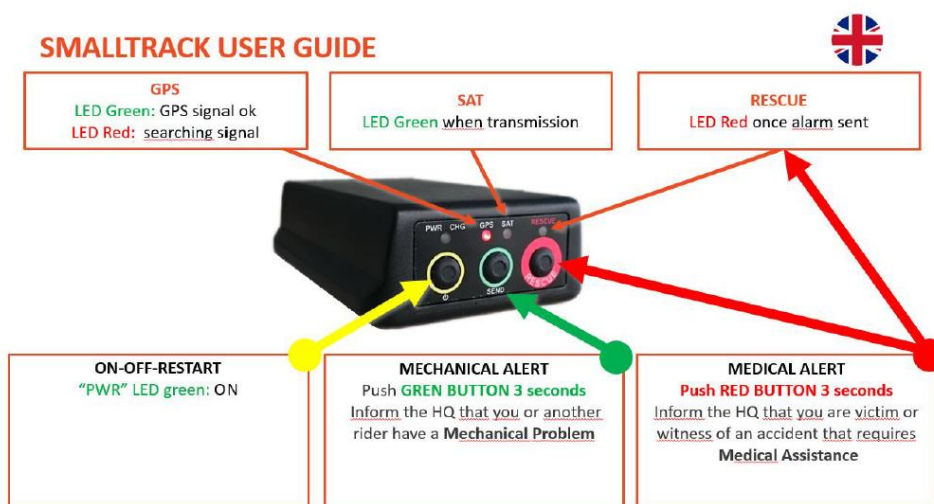
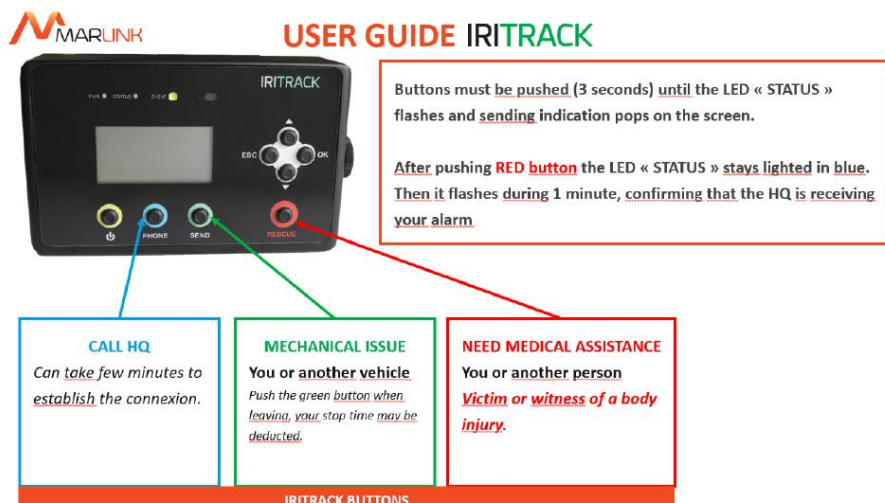
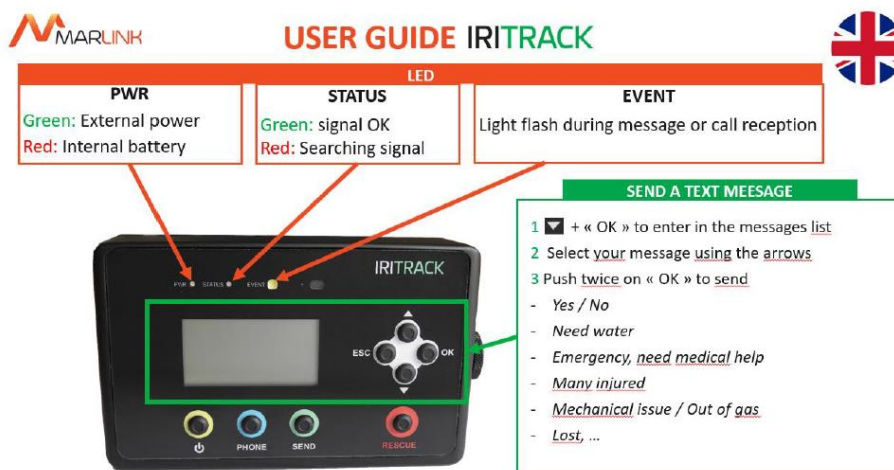
The timing of each leg will be posted on Sportity
the day before at 17:00.

El timing de cada etapa se publicará el día
antes a las 17:00 en Sportity.

APPENDIX 2 – COMPETITORS RELATION OFFICER
ANEXO 2 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

TBC

APPENDIX 3 – TRACKING SYSTEM ANEXO 3 – SISTEMA DE SEGUIMIENTO



APPENDIX 4 – ROAD BOOK, NAVIGATION AND VEHICLE TO VEHICLE ALARM SYSTEM
ANEXO 4 – ROAD BOOK, SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y SISTEMA DE ALARMA VEHÍCULO A VEHÍCULO

UNIK 4 – ELECTRONIC ROAD BOOK

ENGLISH VERSION

[Unik 4 - User Guide](#)

FRENCH VERSION

[Unik 4 - Manuel d'Utilisation](#)

UNIK 2

MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID – VERSION 2023

BIKE/QUAD

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

GPS activation



Switch on/off

The bell 🛑 : Satellites reception indicator. Appears during a few seconds after switch on. If blinking or not disappears, check that the antenna and its cable are connected and not damaged.

The battery 🔋 : Must appear. If blinking, there is a bad connection to the power supply of the vehicle.

Odometer function ODO

Automatic adjusting at each waypoint (except WPC).

TOTAL direct adjusting in
hundreds meters

PARTIAL reset to 0



Backward (Odometer decrementing)

Daily code

4 digits code given by organization.

Unlock the stage of the day.



To enter the code:
- Select COD +
- Select CD1 +
- Enter the code using the arrows and validate each number
- Validate the code by ENT
- Press I to come back to the main screen

Speed limit

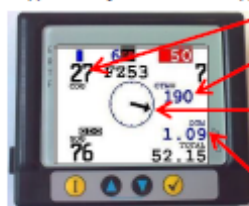
Symbol 🛑 When appears, the GPS checks the max speed



Symbol ⚠️ (DZ), the GPS:
- check the speed in the area (30, 50 or 90 km/h).
- blinks, rings and registers if overspeed.
It stops when the waypoint FZ is reached.

Navigation: Press I to go to this page

Navigation information in the visibility radius of the target waypoint or for a visible waypoint:

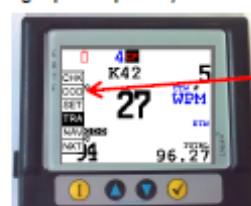


COG : Course followed by vehicle
CTW: Direct course to the waypoint
Arrow: indicates the direction to follow to the target waypoint
DTW: Direct distance to waypoint in km

Releasing code WPM

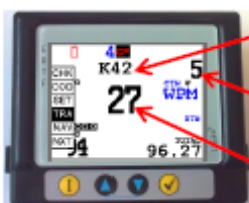
Given by organization (PC course).

Using it pulls a penalty.



Select COD and then WPM to turn hidden waypoints into visible waypoints and so to have all the navigation information.

Navigation information concerning WPM (masked waypoints) when outside unhidden radius:



Name of the target waypoint
Number of the target waypoint
COG : Course followed by vehicle

A waypoint is validates when the vehicle is in the radius defined for this waypoint (300m, 200m, 90m or 50m). The GPS switches automatically to the next waypoint.

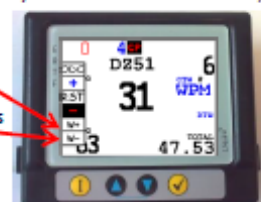
Skip a waypoint

If a waypoint can't be reached or if you don't want to reach it, press NXT on the INI screen:

W+: to go to the next waypoint

W-: to come back to the previous waypoint

Take more importance to the waypoint's name instead of its number.



MEMO GPS UNIK 2 RALLYE RAID - VERSION 2023

BIKE/QUAD

!!! The information will be valid only if there is no bell at the top of the screen !!!

Sentinel function

Overtaking

Somebody wants to overtake you: you hear
Beep beep beep – Beep beep beep
Get ready to let the vehicle pass a.s.a.p.



Accident

If you breakdown or if you have a crash in a dangerous place
(after a turn or a dune): press both blue keys simultaneously or
red Alarm button, you will send a signal to the competitors
maximum 250m around regarding the ground.

To stop it, press again both blue keys simultaneously or red
Alarm button



Buzzer volume

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions: 1 / 2 / 3



There is an accident near by : you hear
Beeeeeep – beeeeeeep – beeeeeeep
GPS shows:

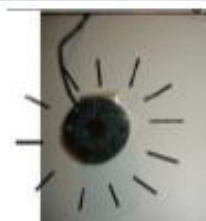


« Speedox » function: sound indication in speed control area

From main navigation screen, press SET key and then SENTINEL key

3 positions : SECURITY / PERFORMANCE / OFF

SECURITY mode		PERFORMANCE mode		OFF mode
2 beeps per second from the speed limit – 6 km/h	Continuous sound from the speed limit – 8 km/h	1 beep by minute from the speed limit – 4 km/h	Continuous sound from the speed limit – 2 km/h	No sound signal





Quelques points importants concernant les marques Furygan et Klim / Some important points concerning manufacturers Furygan and Klim :

- Vous devez choisir le modèle Rally (et pas la version route qui lui ressemble) / You must select the rally version (and not the road version which looks very similar).
- La différence est la protection pectorale présente seulement sur le modèle Rally / The difference is the chest integrated protector which is only fitted to the rally version.



- Vous devez prendre un abonnement auprès de In&Motion afin de rendre votre Airbag actif / You must take out a subscription with In&Motion to get activate your airbag:

<https://www.inemotion.com/myinemotion/fr/moto-membership>

Bien ajouter l'option ADVENTURE ! / Make sure you add the 'ADVENTURE' option !

Bien anticiper cette activation en Europe bien avant votre départ / Anticipate this activation in Europe as soon as possible.



3



Voici les étiquettes et seulement celles là qui doivent être présentes sur votre Airbag / Here are the labels. Only these ones must be on your airbag



4



Voici les étiquettes et seulement celles là qui doivent être présentes sur votre Airbag / Here are the labels. Only these ones must be on your airbag



Serial n° :

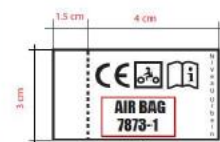
5



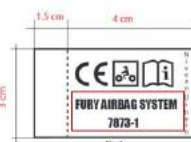
AIR BAG 7873-1 LABEL POSITION



NORMS/ REFERENCE LABEL



OR



CARE LABEL



AI-1 RALLY AIRBAG VEST



6

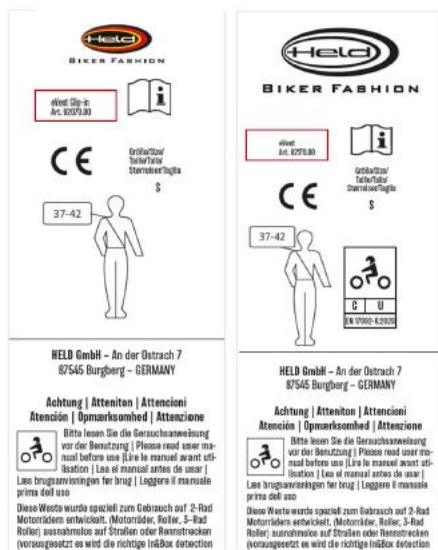


AIR BAG 7890-1 LABEL POSITION

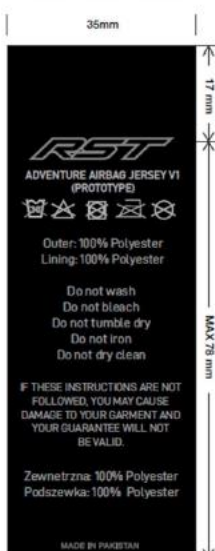


GILET AIRBAG UNIVERSEL FURYGAN - CHEST UNR 030

7



FIRST LABEL - FRONT



FIRST LABEL - BACK



8

APPENDIX 6 – PLAQUES NUMÉRO – PLAQUES PUBLICITÉ
ANEXO 6 – PLACAS NÚMEROS – PLACAS PUBLICIDAD

tbc

APPENDIX 7 – REPATRIATION INSURANCE ANEXO 7 – SEGURO DE REPATRIACIÓN

All the relevant insurance information is available on the Rallye du Maroc website:

[Insurance](#)

Toda la información relativa a este seguro está disponible en la web del Rallye du Maroc:

[Assurance](#)

APPENDIX 8 – FIM RIDER'S INSURANCE INFORMATION

ANEXO 8 – INFORMACIÓN ACERCA DEL SEGURO FIM PARA PILOTOS



FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme
for the period from January 1, 2023 to December 31, 2024.

Who is covered:

- Riders with a FIM licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders with a FIM licence issued by ACCR, DMSB, FMS, KNMV, NMF and SMF are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.
- Riders competing in a Cross Country Rally must follow the guideline of the Rally organiser.

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM Calendar with an International Manifestation Number (IMN).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- - Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of racing incident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- Emergency Medical treatment on the event's place (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- Repatriation to the rider's country of residence (as declared on the FIM Licence extranet by the rider's FMN)
- Death and Disability (Riders with a FIM licence issued by FFM and FMI have not subscribed this benefit from the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation for this benefit)

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+44 (0) 208 608 4227
 - 24/7 Emergency Email Contact:
internationalhealthcare@healix.com



For pay & claim, invoice reimbursement and administrative support

- Contact the FIM Insurer payment and general assistance team
 - Contact telephone number:
+44 (0) 1702 553443
 - Payment and general assistance email contact
FIMclaims@csal.co.uk
 - Postal contact
CSA Ltd – FIM Claims
308-314 London Road
Hadleigh
Essex
United Kingdom
SS7 2DD

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM licence number and your contact details
- The FIM event number: IMN
- The venue of the event

Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
 - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
- When receiving medical assistance at the event/hospital:
 - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.
- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM-approved events with a valid Number (IMN). If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.
- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!



- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!
- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.
- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.



Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400,000.00 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125,000.00 Cross-Country Rally licence excess 10,000 EUR (30,000 EUR at the Dakar)
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50,000.00 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	Cross-Country Rally licence excess 40,000 EUR
- Dispatch of a doctor on site (D)	(C) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	(D) Real costs
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	Telephone assistance (F1) Real costs(F2) Real costs(F3) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(G) Real costs
- Visit of family member/close friend (H)	(H) 5,000.00 EUR
- 24/7 medical advice (I)	(I) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers(J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10,000.00 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 1,900.00 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50,000.00 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50,000.00 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital



Informations sur l'assurance FIM pour coureurs

La police d'assurance mise en place par la FIM est un service destiné à toutes les Fédérations qui ont pris part au programme pour la période allant du 1^{er} janvier 2023 au 31 décembre 2024.

Qui est couvert:

- Coureurs titulaires d'une licence FIM délivrée par une fédération ayant pris part au programme d'assurance FIM pour coureurs.
- Les coureurs titulaires d'une licence FIM délivrée par l'ACCR, la DMSB, la FMS, la KNMV, la NMF et la SMF ne font pas partie du programme d'assurance pour coureurs FIM et doivent suivre les directives de leur fédération respective.
- Les pilotes évoluant en MotoGP, Moto2, Moto3 et MotoE ne font pas partie du programme d'assurance pour coureurs FIM et doivent suivre les directives de leur fédération respective.
- Les pilotes participant à un Rallye tout terrain sont tenus de suivre les directives de l'organisateur du Rallye.

Validité de l'assurance:

- Pour les événements du calendrier FIM dotés d'un numéro de manifestation international (IMN).
- Uniquement pour les courses prévues au programme officiel de l'événement !
- Trajet vers et depuis le lieu de l'événement.

Portée de la couverture:

En cas d'accident, le programme d'assurance FIM pour coureurs couvrira :

- Traitement médical d'urgence sur le lieu de l'événement (subsidaire et complémentaire à toute autre assurance dont le coureur peut disposer)
- Rapatriement dans le pays de résidence du coureur (selon les indications fournies par la FMN du coureur dans l'extranet FIM pour les licences)
- Décès et invalidité (Les coureurs titulaires d'une licence FIM délivrée par la FFM et la FMI n'ont pas souscrit à cette prestation du programme d'assurance FIM pour coureurs et doivent suivre les directives de leur fédération respective pour cette prestation).

La couverture est donnée seulement dans le (ou les) pays du lieu de la compétition assurée, ce lieu pouvant être dans le monde entier y compris dans le pays de résidence principal de l'assuré.

Veuillez noter qu'il s'agit d'une assurance d'URGENCE et afin d'éviter tout problème éventuel, nous vous remercions de suivre la procédure adéquate.

Que faire ?

Avant le départ :

- Vérifiez toujours préalablement si votre carte d'assurance maladie personnelle est encore valable.
- Pour les citoyens européens, munissez-vous de votre carte européenne d'assurance maladie pour voyager.

En cas d'incident urgent/besoin urgent d'assistance médicale:

- Prenez immédiatement contact avec l'assureur FIM avant d'entreprendre quelque action que ce soit
 - Numéro de contact d'urgence 24/24 et 7/7:
+44 (0) 208 608 4227
 - Adresse e-mail de contact d'urgence 24/24 et 7/7:
internationalhealthcare@healix.com



Demandes de remboursement et appui administratif

- Veuillez prendre contact avec l'équipe chargée des paiements et de l'assistance générale de l'assureur FIM
 - Numéro de téléphone de contact:
+44 (0) 1702 553443
 - Contact e-mail du service chargé des paiements et de l'assistance générale
FIMclaims@csal.co.uk
 - Adresse postale
CSA Ltd – FIM Claims
308-314 London Road
Hadleigh
Essex
Royaume-Uni
SS7 2DD

Merci de fournir les informations suivantes lorsque vous contactez un membre de l'équipe chargée des déclarations de sinistres:

- Votre numéro de licence FIM et vos coordonnées de contact
- Le numéro de manifestation FIM: IMN
- Le lieu de la manifestation

Notes importantes:

- Lorsque vous êtes transporté à l'hôpital pour y subir des examens médicaux, un traitement et/ou une évaluation:
 - Emportez toujours avec vous vos documents relatifs à votre assurance maladie personnelle et au programme d'assurance pour coureurs FIM lors de votre transfert.
- Lorsque vous bénéficiez d'une assistance médicale sur le site de la manifestation/à l'hôpital:
 - Vous ou votre représentant désigné devez toujours recevoir un dossier médical complet de tous les examens médicaux, traitements et évaluations.
- Fournissez toujours le numéro de dossier d'assurance qui vous a été communiqué lors de votre premier appel.
- Assurez-vous que les données fournies par votre fédération concernant votre pays de résidence ainsi que les personnes à contacter en cas d'urgence et les personnes de contact autorisées sont exactes. Tout rapatriement se fera à destination de l'adresse/du pays selon les indications fournies par votre fédération sur le site extranet de la FIM.
- Le programme d'assurance FIM pour les coureurs est valable uniquement lors des manifestations approuvées par la FIM avec un numéro valide (IMN). Si vous participez à des journées d'essais privés et/ou d'entraînement hors manifestation, VOUS NE SEREZ PAS COUVERT par l'assurance FIM.
- Veillez à toujours suivre les instructions, faute de quoi vous risquez de ne plus être couvert par le programme d'assurance FIM pour les coureurs!
- Veuillez vous assurer que vous êtes convenus des soins médicaux ou des arrangements médicaux avec l'assureur FIM avant d'entreprendre quelque action que ce soit!
- **Ne tardez pas à contacter le service d'assistance téléphonique d'urgence. Appelez dès que possible pour signaler votre accident !**
- **Ne changez pas d'hôpital et ne quittez pas l'établissement avant d'avoir contacté la ligne d'urgence, faute de quoi il est possible que les services de l'assurance FIM ne soient pas fournis.**
- **- Ne quittez pas le pays dans lequel l'incident s'est produit avant d'avoir contacté le numéro d'urgence, faute de quoi il est possible que les services de l'assurance FIM ne soient pas fournis.**





Tableau des garanties:

GARANTIES D'ASSISTANCE	PLAFOND
- Frais médicaux (en complément et/ou en substitution de tout plan complémentaire public ou privé) (A)	(A) 400 000.00 EUR En l'absence d'un plan complémentaire public ou privé, la garantie est plafonnée à 125 000.00 EUR franchise licence Cross-Country Rallye EUR 10,000 (EUR 30, 000 Dakar)
- Frais de recherche et de sauvetage (B)	(B) 50 000.00 EUR
- Rapatriement ou transport médical (C) Évacuation médicale Rapatriement pour raisons médicales	(C) Coûts réels franchise licence Cross-Country Rallye EUR 40,000
- Envoi d'un médecin sur site (D)	(D) Coûts réels
- Suivi des soins hospitaliers et ambulatoires (E)	(E) Assistance téléphonique
- Rapatriement de la dépouille Rapatriement de la dépouille (F1) Frais funéraires liés au transport (F2) Assistance pour les formalités liées au décès (F3)	(F1) Coûts réels (F2) Coûts réels (F3) Coûts réels
- Rapatriement d'un accompagnant (G)	(G) Coûts réels
- Visite d'un membre de la famille/ami proche (H)	(H) 5 000.00 EUR
- Conseil médical 24/24 7/7 (I)	(I) Assistance téléphonique
- Accès au réseau de prestataires de services médicaux (J)	(J) Assistance téléphonique
- Deuxième avis médical (K)	(K) Assistance téléphonique
- Envoi de médicaments (L)	(L) Frais d'envoi
- Assistance linguistique (M)	(M) Assistance téléphonique
- Soutien psychologique (N)	(N) 2 consultations téléphoniques
- Retour anticipé (O)	(O) 10 000.00 EUR
- Prolongation du séjour (P)	(P) 1 900.00 EUR
ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT (SI OPTION SOUSCRITE)	
- Décès accidentel (Q1)	(Q1) 50 000.00 EUR
- Invalidité totale permanente suite à un accident (Q2)	(Q2) 50 000.00 EUR Si l'incapacité permanente est supérieure à 55 %, l'indemnité est égale à 100 % du capital assuré.